

Lisa 1

NÕUDED TEEHOOLDELE, TEE SEISUNDINÕUDED, TEEHOOLDUST REGULEERIVAD ÕIGUAKTID JA JUHENDID

1. Nõuded Teehooldele

1.1.Üldised nõuded

- 1.1.1. Teehoole tuleb osutada vastavalt käesolevale peatükile ning õigusaktides toodud nõuetele. Teehoolet reguleerivad õigusaktid, millest Teehoole peab lähtuma ja millele vastama, on loetletud käesoleva dokumendi 3. peatükis.
- 1.1.2. Kõik muudatused, mida Hooldaja Teehoolde osutamise käigus teeb ja mis erinevad Lepingus nõutust, peab Vald enne heaks kiitma ning need tegevused peavad olema poolte vahel eelnevalt kirjalikult kooskõlastatud.
- 1.1.3. Teehoolde tegemine ning sätestatud nõuded on kohustuslikud täitmiseks lepingus ja käesolevas Lisas sätestatud tingimustel, piirkonnas ja ulatuses teede, tänavate, parklate, kõnniteede, liikluskorraldusvahendite ning jalg- ja jalgrattateede (edaspidi Teede) Teehoolde teostamisel Hooldaja pakkumuses esitatud hooldekuu makse alusel.
- 1.1.4. Nõuded täiendavad ja täpsustavad tee ja teekaitsevööndi hoolde, remondi ning tehnoloogia kohta erinevate õigusaktidega ja eeskirjadega kehtestatud.
- 1.1.5. Hooldamisele kuuluvad kõik hooldatavate teede ja tänavatega paralleelselt kulgevad kõnniteed ning jalg- ja jalgrattateed. Hooldamisele kuuluvad samuti kõnniteed ning jalg- ja jalgrattateed mis ei kulge hooldatavate teede või tänavatega paralleelselt. Teed tuuakse eraldi välja Lepingu Lisas 2 esitatud nimekirjas.
- 1.1.6. Tuginedes Hooldaja ametialasele professionaalsusele on Hooldaja kohustatud pakkumuses arvestama kõigi tööde ja abitöödega mis on vajalikud tööde nõuetekohaseks teostamiseks ja mis ei kajastu käesolevas dokumendis, sealhulgas ka teede mõõtude ebatäpsusest tulenevate töödega.
- 1.1.7. Vald eeldab, et Hooldaja on enne pakkumuse esitamist põhjalikult tutvunud Lepingu lisas 2 loetletud teedega ja puhastusaladega ning seal valitsevate tingimustega, võtnud arvesse kõik kirjeldatud ja tööde teostamiseks vajalikud kirjeldamata tööd ning muud piiravad ja tööde teostamist kitsendavad tingimused.
- 1.1.8. Käesoleva Lepinguga seadusandlusest rangemate või seadusest erinevate nõuete osas juhindub Hooldaja vastavatest nõuetest.
- 1.1.9. Hooldaja peab tagama Teehoolde osutamisel võimalikult vähese liiklustakistuse, kindlustama ühistranspordi liikluse ja selle prioriteetsuse ning organiseerima töid meetodil, millega tagatakse võimalikult vähene elanike rahu häirimine tööde piirkonnas.
- 1.1.10. Hooldaja peab tagama Teehoolde osutamisel enda tegevuseks vajalike lubade ja kooskõlastuste olemasolu ning tasuma nendega seonduvad kulud.
- 1.1.11. Hooldaja katab Teehoolde osutamiseks vajaliku liikluskorralduse- ja infoteenuse kulud.
- 1.1.12. Hooldaja on kohustatud omama või omal kulul hankima kõik tööde teostamiseks vajalikud seadmed, masinad, materjalid, personali jms ressursid.
- 1.1.13. Hooldaja peab arvestama, et kõik teed ei vasta lepingu sõlmimise hetkel käesoleva dokumendi 3. peatükis viidatud õigusaktidest (tee seisundinõuded) või eeskirjadest tulenevatele nõuetele.

- 1.1.14. Täpselt määratlemata hoolde tegemisel lähtutakse hea tava printsiibist.
- 1.1.15. Hooldaja peab Teehoolde teostamisel lähtuma kehtivatest õigusaktidest, kohalikest eeskirjadest, käesolevast juhiseist, Valla võimalikest ettekirjutistest ning heast tavast.

1.2. Teehoolde teostamise aeg ja Hooldaja kättesaadavus

- 1.2.1. Hooldaja peab arvestama Lepingu perioodil aasta- ja ööpäevaringse ja 7 (seitse) päeva nädalas töögraafikuga.
- 1.2.2. Hooldaja on kohustatud tagama teemeistri infotelefoni töö, mis tagaks vallaelanikel 7 (seitse) päeva nädalas ja ööpäevaringselt võimaluse teabe saamiseks ja edastamiseks teede seisundi või Teehoolde kohta.
- 1.2.3. Hooldaja on kohustatud tagama teemeistri e-posti töö, kuhu vallaelanikud saavad saata Teehoolde kohta küsimusi, teavet ja järele pearinguid. Hooldaja peab tagama igapäevase e-posti jälgimise ning pöördumistele vastamise.
- 1.2.4. Erakordsete ilmastikuolude korral peab Hooldaja tagama ka Valla abitelefonile 1345 teede puhastust puudutava informatsiooni edastamise hiljemalt 30 minuti jooksul vastava informatsiooni laekumisest Hooldajale.
- 1.2.5. Hooldaja teavitab viivitamatult teede spetsialisti puhastuspiirkonnas ohusituatsioonide (lumetorm, üleujutused, kiilasjää, jäävihm, õlireostus, löökaugud vms) tekkimisest ja nende mõjude vähendamiseks ja tagajärgede likvideerimiseks tarvitusele võetud meetmetest ja tehtud toimingutest.
- 1.2.6. Hooldaja edastab viivitamata info liiklustakistuste ja ohtlike kohtade kohta Vallale, Politsei- ja Piirivalveametile ning riigimaanteede puhul ka Transpordiametile. Sealhulgas peab Hooldaja teavitama Politsei- ja Piirivalveametit liiklusseadust rikkuvatest sõidukitest, mis takistavad Teehoolde osutamist.
- 1.2.7. Hooldaja on kohustatud informeerima valla teede spetsialisti nii infotelefonile kui ka e-postile laekuvatest teadetest, samuti andma ülevaadet teostatavatest teehoiutöödest Teehoolde päevikus.
- 1.2.8. Hooldaja peab tegutsema eriolukordades (torm, üleujutused, muud ekstreemsed ilmastikutingimused j.t.), ohusituatsioonide likvideerimisel ja ennetamisel operatiivselt ja koostöös Valla jt. pädevate organitega.
- 1.2.9. Hooldaja peab tagama hooldatavatele aladele sattunud liiklustakistuste (suure gabariidilised esemed, ehitusmaterjalid, puude või oksade, kivide, killustiku, avarii tagajärjel purunenud sõidukiosade, tee seisukorraga seotud liiklusohhtlikud kohtade jne) kohese likvideerimise (maksimaalselt 2 tunni jooksul) alates vastava info saamisest. Juhul, kui likvideerimine ei ole võimalik 2 tunni jooksul, tuleb takistus tähistada ja vajadusel paigaldada ümbersõidumarsruudi tähistus.

1.3. Muud Teehoolde koosseisu kuuluvad tööd

- 1.3.1. Teehoolde koosseisu kuuluvad ka tööd endise olukorra taastamiseks, kui on toimunud vargus, huligaansus, vandalism, liiklusõnnetus, põleng, sõiduki poolt tee või silla elemendi rikkumine.
- 1.3.2. Kulude hüvitamiseks liikluskindlustuse või Eestimaa Liikluskindlustuse Fondi poolt teavitab Hooldaja liiklusõnnetuse tagajärjel vigastatud liikluskorraldusvahenditest ja kahjustatud teerajatistest Valda hiljemalt 24 tunni jooksul (kandes vastava info ka hooldepäevikusse) ning esitab teede spetsialistile 5 tööpäeva jooksul hinnakalkulatsiooni ja fotod. Peale kindlustusandja hüvitamisotsust taastab Hooldaja endise olukorra.

- 1.3.3. Teehoolde koosseisu kuuluvad tööd ja teenused liikluse piiramisel, vajadusel tee sulgemine koos ajutiste liikluskorraldusvahendite nõuetekohase paigaldamisega, kui sulamise, vihma või muu mõju tõttu tee konstruktsioon on nõrgenenud ja liiklus või teed kahjustada või liigelda on ohtlik.
- 1.3.4. Teehoolde koosseisu kuuluvad tööd võimalike tormikahjustuste, veevariide, raskete liiklusvariide ja keskkonnareostuse puhul ajutiste liikluskorraldusvahendite nõuetekohasel paigutamisel ja tagajärgede likvideerimisel ning vajadusel ümbersõidu korraldamisel või muid erakorralisi sekkumisi nõudvaid töid.
- 1.3.5. Teehoolde koosseisu kuuluvad tööd võimalike takistuste ja ohtlike kohtade nõuetekohasel tähistamisel ja kõrvaldamisel teelt ja tee maa-alalt.
- 1.3.6. Hooldaja peab omama vähemalt kahte puutumatut liiklusmärkide komplekti mõlema suuna ümbersõidu marsruudi tähistamiseks kujul, mis tagab liikluskorralduse operatiivse paigaldamise võimaluse.
- 1.3.7. Hooldaja peab viivitamatult kuid mitte hiljem kui ühe tunni jooksul liiklemist takistavate asjaolude teadasaamise hetkest tähistama liikluskorraldusvahenditega eelpoolnimetatud liiklustakistused kuni puuduste likvideerimiseni või takistuste kõrvaldamiseni:
 - teepeenarde liiklusohtlikud uhtumised, madalad lõigud, piki vaod ja takistused;
 - liiklusohtlikud augud, sisse vajumised ja ebatasasused;
 - avarii tagajärjel deformeerunud piirded (täiendava ohu korral).
- 1.3.8. Hooldaja peab tagama Teehoolde osutamisel tööde piirkonnas igakülgse ohutuse - s.h. elektri- (madalad elektriliinid) ja liiklusohutuse, koostama ja kooskõlastama liikluskorraldusskeemid eelnevalt tellija ja Harku valla teede spetsialistiga (kui Harku Vallavalitsus ei ole tellija), paigaldama omal kulul tööde ajaks ajutised liiklusmärgid, neid hooldama ning tööde lõppedes need eemaldama;

1.4. Hooldepäevik

- 1.4.1. Hooldaja peab sisse viima ja täitma igapäevaselt veebipõhist hooldepäevikut, mida täidetakse aastaringi.
- 1.4.2. Hooldepäevikusse kantakse Teemeistri või tema asendaja poolt kõik ilmastikuga seotud info, hooldussõidukitega seotud info, hooldustöödega seotud info, hooldustöödelt saadud info, erakorralisi sündmusi puudutav info, liiklusõnnetusi puudutav info, remonttöid, laekunud pöördumisi ja kaebusi kajastav info jmt Teehoolet puudutav info.
- 1.4.3. Vallal ja tema esindajatel peab olema ligipääs hooldepäevikule ning võimalus teha hooldepäevikusse Valla poolseid märkmeid seire, Teehoolde kvaliteedi, juhtumite, kaebuste ja tegemata tööde kohta.
- 1.4.4. Hooldaja peab hooldepäevikus kirjalikult fikseerima seisunditasemele mittevastavad teelõigud või rajatised ning edastama esimesel võimalusel info Vallale koos omapoolsete ettepanekutega (sh hinnapakkumised) olukorra lahendamiseks.
- 1.4.5. Pakkuja peab tagama hooldepäeviku andmete säilimise hooldeperioodi lõpuni ning andma hooldeperioodi lõppedes hooldepäeviku elektrooniliselt arhiveerituna Vallale üle, eesmärgiga säilitada päeviku andmeid Valla arhiivis.

1.5. Teehoolde seire

- 1.5.1. Kõik Teehoolet teostavad masinad (sh alltöövõtjate masinad) peavad olema varustatud GPS jälgimisseadmetega.
- 1.5.2. GPS jälgimissüsteem peab säilitama vähemalt 6 (kuue) kuu vanust infot ning võimaldama Vallal andmetele ligipääsu.

- 1.5.3. Vallal peab olema pidev ja tasuta ligipääs veebipõhisele GPS jälgimissüsteemi tarkvarale. Tarkvara peab võimaldama Vallale järgmisi päringuid: liiklemistrajektoore jälgimine, sõiduaruannete koostamine, masinate reaalajas liikumine, hooldepiirkondade põhised aruanded, probleemide ja kaebuste korral peab olema võimalik päritav sõiduk, kes viimati antud piirkonnas viibis.
- 1.5.4. GPS jälgimissüsteem peab võimaldama perspektiivset liidestamist veebipõhise hoolderakendusega – võimaldamaks talihoolde puhul kuvada hooldussõidukite liikumist valla kodulehel, vähendades seeläbi päringuid ja pöördumisi hoolde kohta.

1.6. Teemeister

- 1.6.1. Teemeister on Hooldaja Teehoolde nõuetekohase juhtimise eest vastutav isik (edaspidi Teemeister), kes korraldab Harku valla Teehoolet kogu lepinguperioodi jooksul, tagades seeläbi ühtse, katkematu ja kvaliteetse Teehoolde osutamise.
- 1.6.2. Teemeister peab Teehoolde päevikut ja tagab 24 h päevas kestva Teehoolde teenuse juhtimise ning töö.
- 1.6.3. Teemeister tagab Teehoolde kvaliteedi ja hoolde korrektse ning tõrgeteta toimimise.
- 1.6.4. Teemeistri vahetamiseks annab kooskõlastuse Vald, kooskõlastuse andmisest ei ole õigust keelduda, kui vastutav isik vastab samadele kvalifikatsiooni nõuetele. Teemeistri vahetamine peab olema põhjendatud ja motiveeritud.
- 1.6.5. Hooldaja on kohustatud korraldama Teehoolde teostamist korraldavatele töötajatele iga-aastaseid infopäevi Teehoolde osutamiseks üheste arusaamiste kujundamiseks ja Valla nägemuse teavitamiseks, kaasates vajadusel vastava valdkonna spetsialiste. Hooldaja poolt läbiviidavatel infopäevadel on õigus osaleda ka Vallal.
- 1.6.6. Hooldaja on kohustatud Valla esindaja kirjalikult põhjendatud nõudmisel asendama 3 kuu jooksul Teemeistri kes: a) ei täida pidevalt (enam kui 3 korda kuus) lepingu sätteid; b) on oma tegevuse või tegevusetusega põhjustanud korduvalt (enam kui 2 korda aastas) kahju Vallale c) ei täida oma tegevuses pidevalt (enam kui 2 korda kuus) tööohutuse või keskkonnakaitse nõudeid. Hooldajal on õigus esitada vastuargumente või põhjendusi Valla kirjalikus nõudmisel esitatud argumentidele. Asendusisik peab omama vähemalt 4-aastast varasemat töökogemust vastaval ametikohal.
- 1.6.7. Teemeister on kohustatud sisestama kõik olulisema mõjuga teetööd infosüsteemi.
- 1.6.8. Teemeister peab arvestust Harku valla teedel ja laos asuvate liiklusemärgide üle, teostab regulaarselt inventuuri ja esitab ettepanekuid ja nimekirju märkide paigaldamiseks ja soetamiseks.
- 1.6.9. Teemeister koostab hiljemalt iga aasta 1. juuniks nimekirja teekatemärgistest, mis vajavad taastamist, puudu olevatest märgistest või uutest märgistest, mis on vajalik kattele täiendavalt kanda. Teekatemärgiste taastamine toimub eraldi hankena ja ei kuulu teehoolde mahtudesse.
- 1.6.10. Teemeister teostab kevadel teekatte defektide ja lagunemiste kaardistamise, tähistamise ja koostab teede spetsialistile hiljemalt iga aasta 1. maiks ülevaate (teede nimekirja koos mahtudega), mille tulemusena teostatakse eraldi hange teekatete remonttöödeks, mis ei kuulu teehoolde alla. Teemeistri ülesanne on hiljem koordineerida asfaldiaukude lappimistööd.
- 1.6.11. Teemeister on kohustatud abistama Valda laekunud pöördumistele vastuste koostamisel, koondades 3 tööpäeva jooksul vastuse koostamiseks vajalikud lähteandmed.
- 1.6.12. Teemeister viib läbi iga kuu kogu valla teede võrgu ülevaatus, mille tulemuste kohta esitatakse elektrooniline aruanne (nimistu teede kaupa, mis sisaldab muuhulgas andmeid tee seisukorra, kirjelduse, remondi vajaduse ja olemasoleva olukorra kaardistuse kohta, olukorra muutumise jms kohta) Vallale.

- 1.6.13. Teemeister peab osalema kõigil korralistel ja erakorralistel koosolekutel (sh juurdlustel, ettekirjutuste, vaidluste ja pretensioonide lahendamisel), mis on Valla poolt kokku kutsutud (arvestades vähemalt 2-päevase etteteatamisega). Teemeister peab esitama koosolekul päevakorrahase informatsiooni. Vallal on õigus nõuda koosoleku kokkukutsumist, kui see on töö teostamiseks olulise tähtsusega. Töö keeleks on eesti keel.
- 1.6.14. Teemeister esitab enne talihooldeperioodi algust Hooldepäeviku kõikide hoolduspiirkondade / marsruutide kaartidega, kuhu on juurde kantud hooldetehnika andmed, juhtide ja asendusisikute andmed, marsruudid ja hooldatavad alad koos lisainfoga.
- 1.6.15. Teemeister peab teostama talihooldeperioodil igapäevaseid patrullisõite ning fikseerima tee pinna lumesuse, haardeteguri ja hoolde kvaliteedi. Näitajate mittevastamisel tuleb kasutusele võtta meetmed (ennetav libedusetõrje, lume väljaveo vajadus jmt tegevused), et teede seisund viia vastavusse.
- 1.6.16. Teemeister koostab koos teede spetsialistiga valla teede võrgu jooksva aasta remonditööde kava hiljemalt iga aasta 1. maiks. Remonditööde kava on muuhulgas aluseks säilitusremondi ja teehooldetööde koosseisuväliste teetööde teostamiseks.
- 1.6.17. Teemeister osaleb valla teehoiukava koostamisel ja rakendamisel.
- 1.6.18. Teemeister osaleb teede spetsialisti kutsel teede vastuvõtmisel, teede ehitustööde üle vaatamisel ja teede üleandmistel, et omada ülevaadet teedest, anda teavet võimalikest probleemidest teehooldeteostamisel, mida ehitatakse ja mis antakse edaspidi vallale üle.

1.7. Alltöövõtjad

- 1.7.1. Alltöövõtjate kasutamisel on Hooldaja kohustatud tagama, et alltöövõtjatel on tööde teostamiseks vajalikud load, litsentsid ja erialane kvalifikatsioon.
- 1.7.2. Alltöövõtjate kasutamine või nende asendamine peab olema kooskõlastatud Vallaga. Vallal on õigus kooskõlastuse andmisest keelduda üksnes juhul, kui see tooks kaasa Hooldaja mittevastavuse kvalifitseerimistingimustele. Hooldaja vastutab Valla ees täielikult alltöövõtjate tegevuse/tegevusetuse ja rikkumise eest.
- 1.7.3. Hooldaja peab tagama alltöövõtjatega lepingute sõlmimisel kõigi Hooldaja ja Valla vahel olevate lepingutingimuste ülevõtmise alltöövõtjate poolt, tagamaks ühtsed Teehooldeteostamise kvaliteedinõuded ja ühtsed tingimused.
- 1.7.4. Hooldaja on kohustatud korraldama alltöövõtjatele iga-aastaseid infopäevi Teehooldeteostamise ühete arusaamise kujundamiseks, talihooldeteostamise kvaliteedi tagamiseks, olulisemate kokkuvõtete ja laekunud probleemide arutamiseks. Läbiviidavatel infopäevadel on õigus osaleda ka Vallal.
- 1.7.5. Alltöövõtja tehnika purunemise või mittetöökorras olemise korral on Hooldaja kohustatud tagama asendustehnika olemasolu, et tagada katkematu Teehooldeteostamine.

1.8. Teemaa hooldamise üldised nõuded

- 1.8.1. Hooldaja teostab aastaringselt teede korrashoidu vastavalt teedele kehtestatud seisunditasemeile (teostama lume- ja libedusetõrjet, lumevedu, kevadpuhastust, suvist hooldust, tolmutõrjet tolmu lendlemise vältimiseks, sügispuhastust, teede remonttööde korraldamist, teede säilitusremonti jne) kooskõlas teede seisundinõuetega ja käesolevas dokumendis nimetatud eritingimustega.
- 1.8.2. Hooldaja veab puhastatavatelt aladelt kogutud prügi, pühkmed ja puistematerjalid ning orgaanilised jäätmed vastavasse ladustuskohta, millel on õigus tegeleda nende ainete

ladustamisega. Keelatud on prahi ning pühkmete ja puistematerjalide jätmine teele, haljasalale või tänava prügikastidesse.

- 1.8.3. Hooldaja vastutab teede puhastustööde teostamisega kaasnevate kahjulike keskkonna kõrvaldmõjude eest (näiteks kloriidi koorma überminek ja puhastustehnika riketest lähtuv reostus).
- 1.8.4. Hooldaja peab teehoolde organiseerimisel tegema kõik selleks, et minimiseerida Teehoolde osutamisel tolmu teket.

1.9. Hooldeperioodid

- 1.9.1. Teehoolde hooldusperiood jaguneb suviseks perioodiks kestusega 7 hooldekuud (16. aprill – 15. november) ja talviseks perioodiks kestusega 5 hooldekuud (16. november - 15. aprill).
- 1.9.2. Pakkuja teostab kevadpuhastuse hiljemalt 10. maiks. Kevadpuhastuse raames teostatakse puhastuspiirkonna sõiduteedelt, kõnniteedelt, jalgratta- ja jalgteedelt, parklatest, äärekividelt, teeäärsetelt plaatidelt, ohutus- ja liiklussaartelt, piirete alustelt, tee tähispostide ümbrustest, sildadelt ning haljasaladelt talviste puistematerjalide, pühkmete ja muu prahi kokku kogumine ja äravedu ning survepesutööd, kus see osutub vajalikuks, vajalikkus määratakse kooskõlas teede spetsialistiga.
- 1.9.3. Hooldaja alustab kevadpuhastusega koheselt, kui õhutemperatuur on ööpäeva jooksul vähemalt 12 tunni ulatuses plusskraadides ning tänavarentslites on lumi sulanud võimaldamaks puhastada ööpäevas vähemalt 10% hooldatavate objektide pindalast. Hooldaja tehniline võimekus peab kindlustama 30 kalendripäeva jooksul kevadpuhastuse läbiviimise.
- 1.9.4. Vald võib iga aasta muuta kevadpuhastuse lõpetamise aega kuni 15. kalendripäeva ulatuses, kui Valla vastavasisulise kirjaliku teavituse tegemise ja kevadpuhastuse uue lõpukuupäevani jääb üle 20 kalendripäeva. Hooldaja tehniline võimekus peab kindlustama eeltoodud tingimuste esinemisel etteantud tähtaja jooksul kevadpuhastuse läbiviimise.
- 1.9.5. Asulasisestel teedel ei tohi teha koristamist tolmu ja sõelmete teeserva pühkimise teel vaid kokku kogumise ja ära vedamise teel.
- 1.9.6. Enne suvisele puhastusperioodile üleminekut korraldatakse puhastuspiirkonnas ülevaatus, mille käigus kontrollivad Valla esindaja ja Teemeister puhastuspiirkonna seisukorda ja teevad kindlaks puudused ning Vald määrab aja fikseeritud puuduste kõrvaldamiseks.
- 1.9.7. Üleminekul suviselt puhastusperioodilt talvisele puhastusperioodile teostab Hooldaja hiljemalt 1. novembriks sügispuhastuse. Sügispuhastuse raames teostatakse puhastuspiirkonna sõiduteedelt, kõnniteedelt, jalgratta- ja jalgteedelt, parklatest, äärekividelt, teeäärsetelt plaatidelt, ohutus- ja liiklussaartelt, piirete alustelt, tee tähispostide ümbrustest, sildadelt ning haljasaladelt orgaaniliste jäätmete kokku kogumine ja äravedu.
- 1.9.8. Vald võib iga aasta muuta sügispuhastuse lõpetamise aega kuni 15 kalendripäeva ulatuses, kui Valla vastavasisulise kirjaliku teavituse tegemise ja sügispuhastuse uue lõpukuupäevani jääb üle 20 kalendripäeva.
- 1.9.9. Teele kandunud lahtine materjal (pori, puulehed jms.) tuleb eemaldada harjamise või vajadusel pesemise teel, sõltumata aastaajast.
- 1.9.10. Hooldaja alustab sügispuhastusega koheselt, kui sügisesed ilmastikutingimused soosivad sügiskoristuse käigus kokku kogutavate orgaaniliste jäätmete teket (viljade või lehtede langemine, puuokste murdumine tormi tagajärjel vms). Sügispuhastus lõpetatakse hiljemalt 1. novembriks või peale eelnimetatud tähtaega tekkivate orgaaniliste jäätmete kokku kogumist või lume saabumisel.

- 1.9.11. Pakkujal peab olema Teehoolde teostamisel võimalik korraga kasutada vähemalt 10 teisaldatavat liiklusemärgi (koos vajalike lisatahvlitega).
- 1.9.12. Kevad- ja sügispuhastuse teostamisel peab Hooldaja vajadusel 24 tundi enne puhastustööde teostamist korraldama parkimist keelavate liiklusemärkide koos lisatahvliga „sõiduk teisaldatakse“ paigaldamise, kui muude vahenditega ei ole võimalik tagada puhastustööde ühtlast kvaliteeti. Juhul kui Teehoolde osutamiseks on vajalik kasutada üle 10 liiklusemärgi (arvestamata lisatahvleid), siis on Hooldajal õigus nõuda, et Vald annaks eelpool nimetatud arvu ületavad liiklusemärgid Hooldajale ajutiseks kasutamiseks või vastav arv liiklusemärgi renditakse Valla poolt Hooldajalt.
- 1.9.13. Hooldaja peab tagama talvisel perioodil lume puudumisel, ilmastikutingimuste sobivusel suviste hooldusnõuete kohaselt puhastustööde teostamise tagades pühkmete ja puistematerjali äraveo, samuti suvisel perioodil lume- või libeduse tekkel tänavatel lume- ja libedusetõrje teostamise talviste hooldusnõuete kohaselt.

1.10. Suvehoole

- 1.10.1. Sõiduteede, kõnniteede, jalgrattateede ja muud teerajatised (sh parklad) suvehoole peab sisaldama teede ja teeäärsete puhastuse teostamist, pühkmete kokku kogumist ja äravedu, teedelt lahtise prügi koristamist, survepesu ja harjamist, teemaa niitmist ja muid puhastustöödega seotud toiminguid ning teede hõõveldamist ja profileerimist, säilitusremonti ja muid suviseid remonditöid ning tööde planeerimist ja juhtimist.
- 1.10.2. Puhastusteenust osutatakse alevikes järgmise sagedusega, tulenevalt Harku valla teede seisunditasemetest:
- 3. ja 2. seisunditasemega tänavatel ja parklates – 2 korda kuus võrdse perioodilisusega;
 - 1. seisunditasemega tänavatel ja parklates – vastavalt vajadusele, vajadus määratakse kooskõlas teede spetsialistiga;
 - kõnni-, jalgratta ja jalgteede puhastamisel tuleb üldjuhul lähtuda tee 3. või 2. seisunditaseme nõuetest, lähtudes lepingu lisades vastavale rajatisele sätestatud seisunditasemest;
- 1.10.3. Kevadpuhastuse teostamisel ja suveperioodil ei või Hooldaja samasuunalise möödumise võimaluseta tänavatel osutada Teehoole liikluse tipptundidel tööpäeviti kell 7:00-9:00 ja 16:00-18:00, v.a. erakorralise reostuse likvideerimine või Valla korraldusel;
- 1.10.4. Teemaal asuva liiklust ohustava maha kooldunud või murdunud puu peab Hooldaja likvideerima.
- 1.10.5. Ring- ja miniristmikute saarte, ohutussaarte ja eraldussaarte haljasaladel tuleb parandada haljastuse ja sillutiskatte kahjustused.

1.11. Teemaa niitmine

- 1.11.1. Niitmistööd tuleb teostada õigeaegselt, töökorras ja sobiva tehnilise vahendiga ning tavapärase hoolsusega.
- 1.11.2. Niitmistöid teostatakse niiduperioodil (15. mai – 15. oktoober) vähemalt 1 kord kalendrikuus, sh arvestusega, et niitmiste vahe peab jääma 3-5 nädalat.
- 1.11.3. Kohad, kuhu murutraktoriga, raideriga, niidukiga või poomniidukiga ei pääse ligi (pingialused, prügikasti ümbrus, põõsaste ja puude alused, liiklusemärgi posti ümbrused, tänavavalgustusposti kannu ümbrused vmt), tuleb niita trimmeriga või muu sobiva vahendiga, et tagada muru niitmine kuni teetaristu elemendi jaluseni või haljastuse tüveni.
- 1.11.4. Töö teostamisel ei tohi niitmistöö kahjustada teemaa haljasalal asuvaid puid, põõsaid, piirdeid, liikluskorraldusvahendeid, pinke ega muid teemaal paiknevaid objekte. Kahju tekitamisel tuleb see korvata (vigastatud taim tuleb Valla nõudmisel asendada uue taimega).

- 1.11.5. Niitmistööd tuleb teostada sõiduteedel 4 m laiuselt teepeenra servast (sh kraavikaldad, mulded), välja arvatud juhul, kui kõrval kinnistu piir asub lähemal, kui 4 meetrit katendist.
- 1.11.6. Niitmistööd tuleb teostada jalg- ja jalgrattateedel (Tutermäe-Kumna klt, Sõrve klt, Harku-Laagri) 2 m laiuselt teekatendi servast (sh kraavikaldad, mulded), välja arvatud juhul, kui kõrval kinnistu piir asub lähemal, kui 2 meetrit katendist.
- 1.11.7. Niiduvahend peab niidetava materjali (muru, kõrrelised, putkelised, võsa alged jmt) purustama, niitmisel tekkiva materjali võib jätta niidetud alale.
- 1.11.8. Niitmistööde käigus ei tohi niiduvahendiga niidetavat rohtu lamandada või pikali suruda.
- 1.11.9. Rohhtaimede (sh hein, kõrrelised, mille hulka on arvestatud ka umbrohi) kõrgus pärast niitmist ei tohi olla rohkem kui 10 cm.
- 1.11.10. Niitmistöö teostamisel tuleb ära hoida niidetava muru lendamist teekatendile. Kui muru satub jalg- ja jalgrattatele kõnniteele, sõiduteele, parkimisplatsile vmt katendiga alale, tuleb see töö teostajal niidetavale alale tagasi pühkida / puhuda koheselt peale vastava tee või teosa niidutöö lõpetamist.
- 1.11.11. Niitmistööde ajal maa-aladel olevad olmejäätmekotid (kilekotid, klaastaara jms) tuleb enne niitmist koristada, et vältida niidutehnikaga purustamist. Niitmistöö käigus teemaalt kokku korjatud jäätmekotid tuleb pakkida jäätmekotti ja see tuleb ära vedada. Jäätmekotid tuleb vastavasse ladestuskohta üle anda.
- 1.11.12. Teemaal esinevad suuremad oksad korjatakse niidualalt ära, ja seejärel korraldatakse okste äravedu.

1.12. Asfaltbetoonkatete säilitusremont ja hooldamine

- 1.12.1. Asfaltbetoonkatete säilitusremondi hulka kuuluvad kohtpindamine, st defektide täitmine immutusmeetodil (blow-patch).
- 1.12.2. Kui ilmastikuolud ja katte temperatuur võimaldavad, tuleb kuni 5 cm sügavused augud, praod ja muud teekatte defektid täita immutusmeetodil (blow-patcher), kasutades tardkivi killustikku, tööde teostamise tähtaeg on hiljemalt iga aasta 30. maiks (ette antud tähtaeg hõlmab suvise teehoolde käigus teostatavat asfaltbetoonkatete säilitusremondi I tähtaega, mis ajaks peavad kõik säilitusremonti vajavad asfaltbetoonkatted olema hooldatud, Hooldajal peab teostama asfaltbetoonkatete säilitusremonti kogu suvise hooldeperioodi jooksul)
- 1.12.3. Kohtpindamine immutusmeetodil (blow-patch) tuleb teostada hiljemalt iga-aasta 30. maiks (tulenevalt ebasobilikest ilmastikuoludest on võimalik Vallaga kokkuleppel pikendada tähtaega), kasutades selleks tardkivi killustikku. Kohtpinnatud alad tuleb 1 nädala möödudes üle harjata ja pühkmed ära vedada.
- 1.12.4. Asfaltbetoon katted, mis vajavad lappimist (löökaugude remonti) ja hiljem täiendavalt katte ühtlustamiseks üle pindamist, tuleb pinnata üle, kasutades peene killustikuga (fraktsioon 4-8 mm) ribapindamist. Pindamiskihi serv peab ulatuma vähemalt 10 cm üle lapi serva. Riba pindamistöö tellib Vald Teemeistrilt saadud info kohaselt lisatööna.
- 1.12.5. Hooldaja peab aastaringselt reageerima üksikutele ohtlikele löökaugudele ja need tähistama ning võtma ette meetmed, et löökaugud täita. Talvisel perioodil tuleb kasutada üksikute löökaugude likvideerimiseks külmalt paigaldatavat asfaldi parandussegu.
- 1.12.6. Teemeister teostab nii talvel kui ka kevadel teekatte defektide ja lagunemiste kaardistamise ja esitab teede spetsialistile ülevaate.
- 1.12.7. Talvel külma seguga tehtud ajutised lapid tuleb samal kevadel ümber teha, mistõttu tuleb talvised ajutised lapid teemeistril kaardistada paralleelselt teekatte defektide ja lagunemiste kaardistamisega.

- 1.12.8. Suvistel kõrgetel temperatuuridel katte bituumeni viskoossuse suurenemisest tingitud kõik „higistavad“ teelõigud tuleb katta sõelmetega või peene fraktsioonilise killustikuga (tardkivi killustik fraktsiooniga 2-4 mm).
- 1.12.9. Tuleb tagada vete vaba ära valgumine kattelt ja peenralt. Kattele ega teele ei tohi jääda veeloike, talihoolde käigus tuleb puhastada teepeenrad lumest ja jääst, et hoida ära teepeenardel või asfaltkatte serval lume ja lõrtsi külmumine, mis põhjustab jäise valli tekke ning seeläbi takistab sademeveel kattelt äravoolu, põhjustades seeläbi omakorda katte kahjustusi.
- 1.12.10. Katete hooldamisel/remontimisel ei tohi tekitada tolmu.
- 1.12.11. Asfaltbetoonkattega tänavate (sh parklate) ja maanteed puhastustööd tuleb suveperioodil teha vastavalt kevadistele ja sügisestele puhastustöödele ning tänavatel täiendavalt teostada katte puhastust vastavalt seisundinõuetele kevadiste ja sügiseste puhastustööde vahelisel perioodil.
- 1.12.12. Hooldaja peab omal kulul välja vahetama äärekivid, liikluskorraldusvahendid ja künnised, mis on talihooldusel või muul viisil, tingituna hooldaja tegevusest või tegevusetusest, vigastatud.

1.13. Teepeenarde ja muldkeha hooldamine

- 1.13.1. Teekatte serva ja teepeenra või tugipeenra vahel ei tohi olla astet või ranti ja teepeenral uhte- ning pikivagusid.
- 1.13.2. Teepeenar ja tugipeenar ning vall teepeenra välisservas ei tohi takistada vee äravoolu tee kattelt ega teepeenralt.
- 1.13.3. Teepeenrad profileerida vähemalt 2 korda aastas põikkaldega 4-6%.
- 1.13.4. Kui teepeenar on madalam seisundinõuetega lubatust, lisada olenevalt olemasoleva peenra materjalist kas killustikku või freespuru ning seejärel profileerida ja tihendada.
- 1.13.5. Teepeenarde profileerimisega ei tohi täis ajada kraave, üleliigne materjal tuleb ära vedada või koos kraavi korrastamisega laotada ja planeerida.
- 1.13.6. Peenarde profileerimine tuleb lõpetada kevadel hiljemalt 15. mai ja sügisel hiljemalt 1. november.
- 1.13.7. Tee muldkeha kahjustused tuleb täita, planeerida ja tihendada selleks sobiva materjaliga, vajadusel katta kasvumullaga ja mätastega või teha murukülv.
- 1.13.8. Muldkeha nõlvadel ei tohi olla uhtumisi, mis ohustavad nõlva stabiilsust. Uhtumised tuleb taastada 1 nädala jooksul.

1.14. Truupide, veeviimarite ja sademeveesüsteemide hooldamine

- 1.14.1. Truubid peavad tagama vee läbilaskmise tekitamata paisutust. Kui vee läbilask on truupides takistatud, tuleb truubid puhastada setetest, truupide suudmetesse kogunenud risust ja puulehtedest, sisse- ja väljavoolukraavid tee maa-ala ulatuses puhastada. Ummistunud truubid tuleb avada hiljemalt 1 tööpäeva jooksul peale avastamist.
- 1.14.2. Hooldajal tuleb tagada truubipäiste (betoon-, mätas-, kivikindlustus) korrashoid, samuti sisse- ja väljavooluavade sobiva kindlustusega nõlva stabiilsus.
- 1.14.3. Hooldaja peab regulaarselt teostama truupide olukorra seiret, eesmärgiga hoidmaks ära truupide sisse vajumise, ummistumise, kahjustumise jmt olukorrad.
- 1.14.4. Kraavide paisutuse tekkimisel tuleb kraavid kohe puhastada.
- 1.14.5. Kraavide puhastamise käigus tekkinud võsa ja muu praht tuleb ära vedada.
- 1.14.6. Puhastatud teekraavil peab olema ühtlane korrapärane kuju.
- 1.14.7. Teehoiust tekkinud veepaisutused tuleb likvideerida kooskõlastades selle maaomanikuga.
- 1.14.8. Veeviimarid ja rentsliid tuleb hoida puhtana ja neid regulaarselt hooldada, äravoolurestid peavad olema puhtad.

1.14.9. Restkaevude luugid peavad olema puhastatud aastaringset.

1.15. Liiklusmärkide, viitade ja piirete hooldamine

- 1.15.1. Harku valla teedel tuleb kasutada ainult EVS 613 või muu kehtiva või kehtestatava standardi kohaseid liiklusmärke ja viitasid.
- 1.15.2. Kõikide teemaa-alal asuvate liiklusmärkide postid peavad olema vertikaalsed. Hooldaja peab teostama regulaarselt ja aastaringset hoolet märgipostide õigumisel ja ära vajunud liiklusmärkide tagasipaigaldamisel ning kinnitusklabrite pingutamisel või vajadusel asendamisel.
- 1.15.3. Märgipostid peavad olema tsingitud.
- 1.15.4. Märgid ja postid peavad olema kinnitatud ärakeeramise kindlalt.
- 1.15.5. Hooldaja kohustub vähemalt 1 kord nädalas kontrollima ja vajadusel remontima liiklusavarii, vandalismi vms tagajärjel rikunud liiklusmärgid.
- 1.15.6. Vigased ja loetamatud liiklusmärgid (liiklusavarii, vandalism vms.) tuleb kohe asendada ajutiste märkidega ning kahe nädala jooksul tuleb paigaldada uus või remonditud statsionaarne märk vastavalt järgmises punktis sätestatule.
- 1.15.7. Uue täiendava liiklusmärgi või viida paigaldamisel annab Vald tasuta Hooldajale uue liikluskorraldusvahendi ja/või selle posti, mille Hooldaja kohustub paigaldama. Sama nõue kehtib ka olemasolevate liikluskorraldusvahendi ümberpaigaldamisel või liiklusmärgi paigaldamisel juba olemasoleva posti külge, kõik paigaldatud liiklusmärgid tuleb hooldajal kanda teeregistrisse läbi veebipõhise rakenduse.
- 1.15.8. Hooldaja peab kõrvaldama Valla korraldusel tee kaitsevööndist kolmandate isikute poolt paigaldatud mittekorras liiklusmärgid (sh viidad) ja liiklusvälised teabevahendid (reklaamid).
- 1.15.9. Kevadhoolduse käigus tuleb teostada liiklusmärkide puhastus.
- 1.15.10. Talvistest kahjustustest (talihooldest ja lumelükkamisest, samuti libedusest põhjustatud otsasõitudest) tingitud liiklusmärkide ja tähispostide asendamine ning õigumine peab olema lõpetatud igal aastal hiljemalt 15. maiks.
- 1.15.11. Tähispostid peavad olema vertikaalsed ja talvehooajal helkurid puhastatud vähemalt 1 kord kuus.
- 1.15.12. Liiklusmärkide seisukorra inventuuri tuleb teha jooksvalt, kontrollisõitude käigus. Korra aastas tuleb Hooldajal esitada Vallale nimekiri asendamist vajavatest või paigaldamist vajavatest liiklusmärkidest. Nimekirja esitamise tähtaeg on iga aasta juuni kuu.
- 1.15.13. Kaitsepiirded (põrkepiirded, piirdetorud, käsipuud jmt piirded) peavad olema puhtad, visuaalselt vaadeldes ühtlaselt õigetest kõrgustel, paigaldatud, tähistatud, värvitud ja kooskõlas kehtivate normdokumentidega. Kaitsepiirete kahjustatud helkurid ja helkurkleebised kuuluvad asendamisele teehoolde koosseisus. Kaitsepiirete hooldus tuleb lõpetada igal aastal hiljemalt 15. maiks.

1.16. Kruusa- ja freespurukattega teede säilitusremont ja hooldamine

- 1.16.1. Kruusa- ja freespurukattega teede (edaspidi kruusateed) säilitusremondi all peetakse silmas teetöid, mis on seotud kruusatee katte tasetasuse tagamisega või kulumiskihi peale veoga kruusateede nendele lõikudele, kus tee pealispind on kulunud (aukus) või ära kandunud (vajunud), vastavalt kruusateede seisundinõuetele
- 1.16.2. Kruusateede hõõveldamisel kasutatakse ainult greiderit.
- 1.16.3. Hooldaja peab kasutama kruusateede üksikute lohku taastamiseks ja löökaukude täitmiseks pideva (ühtlase) terakoostisega tihedat kivimaterjalisegu või asfaltfreespuru.

- 1.16.4. Kruusateede pealispinna tasasus tuleb tagada perioodilise hõõveldamisega andes kruusateele sirgetel osadel kahepoolse põikkalde vähemalt 2,0% (vastavalt seisundinõuetele), viraažidel põikkalde kuni 4%.
- 1.16.5. Kruusateede hõõveldamine tuleb teha mitte alates roobaste ja ebatasasuste (augud, „trepp“) jõudmisest lubatud väärtuseni vaid hõõveldamist tuleb alustada ennetavalt (alates hetkest, kui roopad või ebatasasused on jõudnud vahemikku 2-5 cm).
- 1.16.6. Lõigatava kruusa (freespuru)kihi paksus peab ületama aukude või „trepi“ sügavust, s.t ebatasasused tuleb vähemalt põhjani välja lõigata.
- 1.16.7. Kaotada tuleb tee servas olevad vallid. Kruusased vallid, mille terastikuline koostis on sobiv (materjal, mis ei sisalda huumust) võib laotada enne kruusatee hõõveldamist sõiduteele.
- 1.16.8. Olemasolevatel nõvadel (hõõveldatud kraavid) tuleb tagada ühtlane korrapärane kuju. Nõvade iga-aastane uuendamine tuleb teostada samaaegselt teepeenarde hooldega.
- 1.16.9. Kruusateede hõõveldamise sagedus sõltub ilmastikust, teel oleva teekatte materjali omadustest ja liiklussagedusest. Teid, kus aukudes seisab vesi, ei tohi enne kuivamist profileerida, samuti ei tohi profileerida liigselt kuivanud katet, mida hõõvlitera laastuna ei lõika. Vastavatel teelõikudel esinevatest probleemidest teavitab Hooldaja teede spetsialisti, kelle kooskõlastusel teostatakse nendel teedel hõõveldamine hiljem.
- 1.16.10. Hooldaja peab tasandama teepeenrad ja profileerima kruusateed nii, et põikkaldeid võimaldaksid sademevete äravoolu teelt ega jäta tee veeloike.
- 1.16.11. Kruusateede säilitusremondi all peetakse silmas kulumiskihi peale vedu kruusateede nendele lõikudele, kus tee pealispind on kulunud või ära kandunud samuti teedel kus teepinna hõõveldamisega ei ole võimalik tagada kogu teel teepinna tasasust samuti põiki- ja pikikaldeid.
- 1.16.12. Tööde käigus kaevatakse vajadusel peale veetavast kohast välja kõlbmatu materjal ja veetakse ära. Juurde veetud materjal segatakse olemasoleva teekattega ja planeeritakse ühtlase kattekihina vastavalt vajadusele kas ühe- või kahepoolse seisundinõuetele vastava põikkaldega. Remonditav teelõik tihendatakse.
- 1.16.13. Valla kruusateede hõõveldamine peab olema teostatud vastavalt seisunditaseme nõuetele

1.17. Aiandusühistute ja teiste eritehnoloogiad vajavate teede suvehooldustööd

- 1.17.1. Aiandusühistute teedel paikevad kaevuluugid ja kaped, millega peab Hooldaja töö tehnoloogia valikul arvestama.
- 1.17.2. Aiandusühistute teedel esineb teekattematerjalidena nii kruus-, killustik kui ka asfaltfreespuru, Hooldaja peab iga aastasel kulumiskihi peale veol sellega arvestama. Hooldaja peab töö tehnoloogia ja tehnika valikul arvestama, et aiandusühistute teed on kohati vaid 2 - 3 meetri laiused.
- 1.17.3. Valla aiandusühistute teede hõõveldamine ja kulumiskihi peale vedu peab olema teostatud vastavalt seisunditaseme nõuetele.

1.18. Aiandusühistute ja teiste eritehnoloogiad vajavate teede talihooldetööd

- 1.18.1. Vajadusel tuleb paigaldada teekatte servadesse lumetõrjetehnika liikumismarsruudile ja hüdrantide ning reoveepumplate juurde markiirid.
- 1.18.2. Aiandusühistute teede lumetõrjel võib kasutada ainult kummiteraga sahka, et mitte vigastada tee tasapinnas olevaid kaevuluuke ja kapesid.
- 1.18.3. Libedusetõrjeks ei tohi kasutada tapptera, mis võib vigastada tee tasapinnas paiknevaid kaevuluuke ja kapesid, või kloriide mis võib rikkuda freespurukatte.
- 1.18.4. Libedusetõrjeks võib kasutada puistematerjale – kas liiva või killustikusõelmeid.

- 1.18.5. Hooldaja peab töö tehnoloogia ja tehnika valikul arvestama, et aiandusühistute teed on kohati vaid 2 - 3 meetri laiused.
- 1.18.6. Kui teedel ja tänavatel rohke lume tingimustes lume äravedu ei ole võimalik, siis kasutatakse lumepuhureid. Lumepuhuri kasutamise vajadusega teelõikude osas teeb Hooldaja ettepaneku teede spetsialistile.

1.19. Talihoole

- 1.19.1. Hiljemalt talihooldde alguseks peab Hooldaja olema varustanud oma baasi piisava koguse soola ning puistematerjalidega.
- 1.19.2. Hooldaja peab talvisel perioodil lume puudumisel ning sõltuvalt ilmastikutingimustest teostama kruusa- , killustik või freespurust kattega teedel teetöid, mis on seotud kruusatee katte tasasuse tagamisega või kulumiskihi peale veoga kruusateede nendele lõikudele, kus tee pealispind on kulunud (aukus) või ära kandunud (vajunud), vastavalt kruusateede seisundinõuetele.
- 1.19.3. Hooldaja peab esitama Vallale viis päeva enne libedusetõrje materjali kasutamise alustamist kasutatavate materjalide vastavussertifikaadid, mis on kooskõlas kehtiva seadusandluse ja normidega. Vallal või tema esindajal on õigus nõuda täiendava kontrolli läbiviimist, milliste eest tasub Hooldaja juhul, kui kontrolli tulemus ei vasta nõuetele.
- 1.19.4. Lumetõrje teostamisel (sh lõrtsi eemaldamisel) tuleb tagada tänavate sõiduteedel sahkamine maksimaalse võimaliku ulatusega. Lumevallid tuleb sahkata piisava lumevallitus ala olemasolul äärekivini, piisava lumevallitus ala puudumisel maksimaalsele võimalikule kaugusele tagamaks sõiduradade ja parkimiskohtade ettenähtud laiused. Juhul, kui eeltoodud tingimused ei ole täidetud, tuleb Hooldajal asuda koheselt pärast sahkamise lõppu vallide koondamisele greideri vms masinaga või teisaldamisele või ümberpaigutamisele lumerootori või laaduri(te)ga objekti piires või selle vahetus läheduses.
- 1.19.5. Peale tehtava koondamise, teisaldamise või lumeveo tööde lõpetamist peab lumevallide alune ala olema viidud vastavusse seisunditaseme nõuetega ja kuni seisunditaseme nõuetega vastavusse viimiseni, tähistatud vastavate liikluskorraldusvahenditega.
- 1.19.6. Ristteele vaalutatud lumi tuleb eemaldada vaalutamise järgselt 1 tunni jooksul, et mitte takistada sõidukite pääsu kõrvalteelt peateele.
- 1.19.7. Lumevalli kõrgus enne ja pärast ristteed või ülekäigurada ei tohi olla kõrgem kui 0,5 meetrit 5 meetri ulatuses. Tähistamata ülekäiguradadega ristmikel ei tohi lumevalli kõrgus olla kõrgem kui 0,7 meetrit 10 meetri ulatuses enne ja pärast ristmikku.
- 1.19.8. Lund ei tohi lükata ega vaalutada sõiduteelt ühissõidukite peatuste taskutesse, ootealadele ega peatuste rentsliservadesse.
- 1.19.9. Teelõikudel, mis piirnevad jalgteede või jalg- ja jalgrattateega, tuleb lumetõrjet teostada viisil, et oleks välistatud lume ja lõrtsi paiskumine jalg- ja jalgrattateele ning jalgteedele, kui need on eelnevalt puhastatud.
- 1.19.10. Lund ei tohi kuhjata kõnniteele selliselt, et see takistab jalakäijate liiklemist. Jalakäijatele tuleb jätta vähemalt 1,1 m käimisruumi. Kõnnitee lume võib lume väljaveo paremaks organiseerimiseks vaalutada lume väljaveoni rentslisse (v.a ühissõidukite peatuste taskute rentsliservadesse) selliselt, et see ei takista jalakäijate ja sõidukite liiklemist. Sellisel juhul tuleb lumi ära vedada järgneva öö jooksul (sellisel juhul ei ole vajalik eraldi liikluskorraldusvahenditega lumevalli tähistada).
- 1.19.11. Jalakäijate ülekäigukohtades peab olema teostatud lume - ja libedusetõrje ning ligipääs ülekäigurajale peab olema puhastatud kogu ülekäiguraja laiuses vähemalt 2 meetrit või sinna suunduva kõnnitee või jalgratta ja jalgteel laiuses.

- 1.19.12. Hooldaja on kohustatud lume või lumesegu ära vedama hiljemalt sajujärgsel ööl täiendavat lisatasu saamata üksnes järgmistel juhtudel:
- 1.19.12.1. ühissõidukite peatuste ootealadelt;
- 1.19.12.2. juhul, kui lumevallid piiravad ohutuks liiklemiseks vajalikku nähtavust vastavalt punktis 1.19.6 ja käesoleva dokumendi peatükis 2 toodud tingimustele;
- 1.19.12.3. juhul, kui ei ole tagatud piisavalt suur käimisruum jalakäijatele vastavalt lepingu punktis 1.19.9 ja käesoleva dokumendi peatükis 2 toodud tingimustele;
- 1.19.12.4. juhul, kui kõnni- või jalgrattateedele on lume ja jää sulamisel tekkinud lumesegu;
- 1.19.13. Juhul, kui hooldataval teel asuvad sõidukite tähistatud parkimiskohad, peab olema tagatud parkimiskohtade kasutamisevõimalus ning pääs kõnniteele.
- 1.19.14. Teedel, kus ühel pool teed on hooned või kõnniteed ning teisel pool teepeenar, hoonestamata kinnistu või haljasmaa, tuleb vältida lume vaalutamist hoonestatud või kõnniteedega ala poolele.
- 1.19.15. Hooldaja peab sügisel eemaldama teemaalt sahkamist takistavad objektid (koostöös vallaga, vaadatakse üle teelõikude kaupa, et kust on võimalik eemaldada, kooskõlastades kinnistu omanikuga).
- 1.19.16. Teedele, kus puuduvad tähispostid, tuleb paigaldada markiirid tee kulgemist iseloomustavatesse kohtadesse (sh kurviosad, pumplad, liiklussaared, hüdrandid, truupide otsad, kraavid, äärekivid). Markiirid tuleb varustada 5 cm laiuse helkuriga. Tähistamisega peab olema tagatud igal ajahetkel tee asukoht liiklejale.
- 1.19.17. Libedusetõrje on teekatte haardeteguri suurendamine teekattele kloriidide, abrasiivmaterjalide või nende segude või kloriidide vesilahuste puistamisega, samuti teekatte haardeteguri suurendamine mehaanilise karestamisega või sama tehnoloogiaga roobaste ja ebatasasuste likvideerimine.
- 1.19.18. Hooldaja võib kasutada libedusetõrjel järgmisi tardkivi materjale:
- 1.19.18.1. kõnniteedel, jalgteedel, jalg- ja jalgrattateedel – maksimaalne tera läbimõõt 1-3 mm;
- 1.19.18.2. kruusateedel - maksimaalne tera läbimõõt kuni 6 mm.
- 1.19.19. Kloriidide kasutamisel peab hoiduma kloriidide üle doseerimisest (ei tohi olla voolavat vett).
- 1.19.20. Kattega teedel roobaste ja ebatasasuste likvideerimisega ei tohi kahjustada katet.
- 1.19.21. Koos lumetõrjega tuleb läbi viia ka karestamine. Sõiduteede ja parklate teepinna tasandamiseks ning lume või jääkihi paksuse vähendamiseks 2. ja 3. teeseisundi taset nõudvatel sõiduteedel, parklates, mehaaniliselt puhastatavatel kõnniteedel ning jalgratta- ja jalgteedel tuleb kasutada teepinna haardeteguri suurendamiseks mehaanilist karestamist, v.a kui see ei ole tehnoloogiliselt võimalik või kui samaväärne tulemus on võimalik saavutada muude vahenditega.
- 1.19.22. Kui kiilasjää tekke või selle tekkimise ohu korral ei anna mehaaniline karestamine nõutud karedust, tuleb teha libedusetõrjet kõigil teedel.
- 1.19.23. Lumesulamise perioodil ei tohi vesi seista sõidutee kattel ja teepeenral. Vee äravoolu takistavad lumevallid ja jää tuleb teepeenardelt eemaldada, et vesi imbuks muldkehasse. Samuti peavad olema puhastatud lumest ja jääst restkaevude luugid.
- 1.19.24. Teelõikudel, kus on kõnniteed ja kui nendel lõikudel ei ole tagatud minimaalne lubatud sõiduradade laius lumevallide vahel, tuleb teha lume ära vedu.
- 1.19.25. Lume ära vedu peab toimuma väljaspool liikluse tipptunde ja/või puhkepäeviti. Teede sulgemine lumeveo ajaks on lubatud ainult Valla nõusolekul ja seda tehakse tee sulgemise loa alusel.
- 1.19.26. Lume sulamisperioodil tuleb tagada vete äravool kattelt ja peenralt, nii et teedele ei tekkiks vee kogunemist.

- 1.19.27. Hooldaja on kohustatud rist- ja sissesõiduteele vaalutatud lume eemaldama viivitamatult kuid mitte hiljem kui 30 minuti jooksul peale vaalutamist, et ei oleks takistatud liiklusvahendite liiklus. Samad nõuded kehtivad ka ülekäiguradadel ja sõidutee ristumisel kõnnitee, jalgteel või jalg- ja jalgrattateega.
- 1.19.28. Lumetõrjet tuleb teostada viisil, et oleks välistatud lume ja lörtsi paiskumine vastu hooneid, piirdeaedu ja hoovidesse, erandina lumepuhuri kasutamisel.
- 1.19.29. Lumetõrjet tuleb teostada viisil, et jalakäijatel oleks tagatud vallidest läbipääs ettenähtud kohtades sõidutee ületamiseks ning üldkasutatavatele kohtadele juurdepääsuks.
- 1.19.30. Ligipääs teemaal asuvatele tuletõrjehüdrantidele peab olema lumest ja vaaludest puhastatud.
- 1.19.31. Jääst, lumest või mingil muul moel ummistunud truubid ja mahaõidud truubid tuleb avada viivitamatult sobivat tehnoloogiat kasutades.
- 1.19.32. Liiklusmärgid ja viidad peavad olema puhastatud lumest ja jääst hiljemalt 5 tunni jooksul peale lumesaju lõppu.
- 1.19.33. Kaitsepiirded, trepid, käsipuud, ohutuspiirded peavad olema puhastatud nii, et nad on nähtavad nii sõidutee poolt kui ka jalg- ja jalgrattateel ning kõnnitee poolt.

1.20. Jalg- ja jalgrattateede ning jalgteede talihoole

- 1.20.1. Hooldaja teostab prognooside alusel libeduse ennetamise ja libeduse tekkimisel lume ja/või libedusetõrje vastavalt hooldetsükli ajale.
- 1.20.2. Hooldaja peab talvisel perioodil lume puudumisel (sõidutee rentsil lume- ja jäävaba) ning sõltuvalt ilmastikutingimustest teostama vähemalt 1 (üks) kord kuus alevike tänavatel korrastustööd imuritega või miinustemperatuuridel kuivkogumist võimaldavate seadmetega, tagades põhkmete ja puistematerjali äraveo.
- 1.20.3. Tõusudel (nt Kallaku tee, Tanni tee, Oja tee ja Tempo tee) tuleb libedusetõrje teostada mitte hiljem kui 2 tunni jooksul arvates libeduse tekkest. Tõusudel peab lumesaju tingimustes olema sõidutee teekate lume- ja jäävaba sõiduradade laiuses, libedusetõrje tuleb teostada kogu tõusu ulatuses vältimaks libeduse teket kogu lumesaju jooksul.
- 1.20.4. Ülekäiguradade, kõnni- ja jalgratta- või jalgteel ning sildadel ja viaduktidel asuvate jalakäigukohtade seisund peab vastama vähemalt 3. seisunditasemega tänava kõnnitee ning jalg- ja jalgrattateel nõuetele, kui lepingu lisades või kohalikes õigusaktides ei ole sätestatud teisiti.
- 1.20.5. Jalg- ja jalgrattateede ning jalgteede nimekiri on esitatud Lisas 2.
- 1.20.6. Kloriidide kasutamine jalgteede, jalg- ja jalgrattateede ning kõnniteede hooldamisel on keelatud.
- 1.20.7. Kõnni- ning jalgratta ja jalgteedel peab olema teostatud lume- ja libedusetõrje, tööde teostamisel vältida puistematerjali sattumist kõrvalasuvale haljasalale.
- 1.20.8. Hooldaja peab käsitsi puhastama, kitsad jalgteekujud, vuugid ja restid.
- 1.20.9. Hooldaja peab vastavalt vajadusele puhastama kergliiklusteede äärsed pingid lumest. Koos pingiga tuleb puhastada ka pingi ümbrus vähemalt 1 meetri raadiuses

1.21. Lumevedu

- 1.21.1. Hooldaja on kohustatud vedama puhastuspiirkonna teedelt ühikhinna alusel lume ära kui raskete lumeolude tingimustes tee või tänava seisunditaseme nõuete täitmine ei ole teiste meetoditega (lumepuhur) võimalik. Lume äraveo vajaduse määrab Vald Hooldajalt saadud informatsiooni alusel. Hooldajal ei ole teede seisunditasemete tagamise kohustust osas, mida ei ole võimalik järgida lumevallide tõttu (nt sõiduradade

ja parkimiskohtade ettenähtud laiuse, lumevallide osa suhtes) juhul, kui Vald ei telli lumevedu.

- 1.21.2. Teehoolde koosseisus oleva lume äravedu toimub alljärgnevate nõuete kohaselt:
 - 1.21.2.1. Hooldaja esitab Vallale lähtuvalt ilmastiku prognoosist ja vajadusest informatsiooni, millistest kohtadest võib tekkida lume äraveo vajadus, näidates ära ka võimalusel hinnangulise tööde mahu.
 - 1.21.2.2. Vald hindab lume äraveo vajadust ja juhul, kui otsustab lumeveo tellida, kooskõlastab Hooldaja ettepaneku e-kirjaga tööpäeva jooksul, näidates ära lumeveo objektide nimekirja. Vajadusel kooskõlastavad Hooldaja ja Valla esindaja töödele eelnevalt töö mahu, Vallaga kooskõlastamata lume äravedu ei kuulu tasustamisele.
- 1.21.3. Eriolukorras (öine lumesadu/torm) on Valla esindajal õigus anda korraldus lume väljaveoks suuliselt, edastades korralduse ka esimesel võimalusel e-kirjaga. Sellisel juhul on Hooldaja kohustatud alustama lume äraveoga hiljemalt 6 tunni jooksul.
- 1.21.4. Hooldajal on kohustus fikseerida äraveetud lumekogused (arvestades, et iga veetud lumekoorma suuruseks on vähemalt 12 m³ ja edastada aruanne teostatud töö kohta teede / objektide kaupa vahetult peale lume äraveo lõppu või hiljemalt veopäeva järgse päeva hommikul hiljemalt kell 10:00.
- 1.21.5. Vallal on õigus igal ajal ilma Hooldajat informeerimata kontrollida lume äraveo korraldamist ning teostada äraveetud lumekoguse mõõtmisi ja kasutada selleks ekspertide abi.
- 1.21.6. Valla poolt aktsepteeritud äraveetud lume kogus, mis on välja toodud aktides, on arvelduste aluseks. Lume äraveo eest tasumine toimub üks kord hooldekuus vastavalt tööde vastuvõtmise aktile.
- 1.21.7. Lume äravedu ei tohi teostada hommikusel (7:30-9:30) ja õhtusel (16:00-19:00) tipptunnil. Võimaluse korral ei tohi lume äravedu häirida vallaelanike öörahu. Eriolukorras on Vallal õigus nõuda lume äraveo teostamist ööpäevaringselt.
- 1.21.8. Hooldaja peab tagama tavaolukorras valmisoleku alustada lume väljavedu 10 tunnise etteteatamise ajaga, kindlustades võimekuse vähemalt 1000 m³ lume viivitamatuks äraveoks.
- 1.21.9. Vallale kuuluvate või Vallale kasutada antud lumeladustusplatside kasutamisel on Hooldajal alljärgnevad kohustused:
 - 1.21.9.1. Sõlmida enne ladestamisega alustamist Vallaga ja/või kolmanda isikuga kokkulepe vastava maa-ala kasutamiseks ning fikseerida maa-ala heakorralane olukord, omamaks peale lume sulamist ülevaadet talve jooksul koos lumega toodud prahist.
 - 1.21.9.2. Kasutada lume ladustamisel tehnoloogiaid, mis võimaldavad maksimaalselt kasutada ladestamispinda.
 - 1.21.9.3. Tagada kevadise lume sulamisperioodi lõppedes kasutatava ala heakorraldamine ladestamiseelsele seisukorda ning koristada ja utiliseerida koos lumega toodud prügi.
- 1.21.10. Vald jätab endale õiguse võtta täiendavalt lume äraveo töödele alternatiivseid hinnapakumisi teistelt pakkujatelt ja tellida tööde teostamine nende alusel..

1.22. Teehoolde kontroll

- 1.22.1. Vallal on õigus igal ajal kontrollida Teehoolde kvaliteeti ja Teehoolde vastavust lepingu ja õigusaktidega kehtestatud nõuetele, fikseerides avastatud puudused.
- 1.22.2. Vallal on õigus anda Teehoolde osutamise üle järelevalve teostamine kolmandale isikule teavitades sellest eelnevalt Hooldajat.
- 1.22.3. Hooldaja on kohustatud osa võtma igasugustest kontrollkäikudest, kui Vald seda nõuab.

- 1.22.4. Teehoolet kontrollitakse visuaalselt ning vajadusel ka pildistamise ja mõõtmiste teel. Teehoolde kontrollimisel võetakse arvesse Hooldajast sõltumatuid Teehoolde osutamist segavaid tegureid, muuhulgas:
- 1.22.4.1. kaevetöid;
 - 1.22.4.2. koormast pudenenud materjale, mille päritolu kohta puudub Hooldajal info;
 - 1.22.4.3. ametlikult väljakuulutatud loodusõnnetust;
 - 1.22.4.4. konkreetse teenuse osutamist segavaid ilmastikutingimusi;
 - 1.22.4.5. puhastatava pinna seisukorda;
 - 1.22.4.6. tehiskatte olukorda (augud, lohud, mõrad, katkised plaadid jne);
 - 1.22.4.7. tehnovõrkude kaevude tavapärasest erinevat kõrgust (kõrgem või madalam);
 - 1.22.4.8. Teehoolde osutamist segavate pargitud masinate olemasolu;
 - 1.22.4.9. tee talvise seisundi nõuete järgset eriolukorda.
- 1.22.5. Kontrolli käigus avastatud puudused (näiteks konkreetse teenuse osutamata jätmine või teenuse mittevastavus kehtestatud nõuetele) fikseeritakse protokolliga, kuhu kantakse muuhulgas kontrolli käigus avastatud puudused ja puudustest tingitud sanktsioonid ja leppetrahvid.
- 1.22.6. Leppetrahv ei ole Teehoolde asendamiseks, vaid Hooldaja kohustub oma kulul kõrvaldama protokollis fikseeritud puudused 12 tunni jooksul, kui protokollis pole märgitud teisiti. Juhul, kui Hooldaja ei ole puudusi kõrvaldanud tähtaegselt, on Vallal õigus alandada Hooldajale väljamakstavat tasu ja/või kõrvaldada puudused ise või teha puuduste kõrvaldamine ülesandeks kolmandale isikule. Sellisel juhul on Vallal õigus nõuda Hooldajalt puuduste kõrvaldamiseks tehtud põhjendatud kulude hüvitamist.
- 1.22.7. Kontrollkäigu protokollile kirjutavad alla nii Valla kui Hooldaja või nende poolt selleks volitatud isikud. Hooldaja loetakse avastatud puudustega nõustunuks, v.a juhul kui Hooldaja ei kinnita protokollis sõnaselgelt avastatud puudustega mittenõustumist ning ei põhjenda mittenõustumise põhjuseid. Juhul, kui Hooldaja keeldub protokollile alla kirjutamast, tehakse selle kohta protokollis juurde vastav märkus.

1.23. Prügikastide hooldusnõuded

- 1.23.1. Prügikastide tühjendamist tuleb teostada vastavalt vajadusele, kuid mitte vähem kui kaks korda nädalas. Prügikastid ei tohi olla täis. Juurdepääs prügikastile peab olema tagatud. 1 kord nädalas peab kontrollima ja vajadusel remontima või puhastama liiklusavarii, vandalismi või muu sellise asjaolu tagajärjel rikutud, lõhutud või määrdunud prügikasti(d). Vajaduse otsustab tellija. Töövõtja peab hoidma puhtana ka prügikasti ees või all oleva maa-ala 2,0 meetri ümbruses (ulatuses) prügikasti servast.

1.24. Ühissõidukite peatuste hooldusnõuded

- 1.24.1. Ühissõidukite ooteala talvised hooldusnõuded (15. oktoober kuni 15.aprill).
- 1.24.1.1. Puhastusalaks on ühissõidukite peatuste ootealal ja palatvormid kogu laiuses. Samuti kuulub puhastusalasse ootepaviljonidega piirnev maa-ala 2,0 meetri ulatuses. Puhastusala täpne paiknemine looduses määratakse vajadusel Lepingu sõlmimisel Poolte esindajate poolt kohapeal.
 - 1.24.1.2. Ühissõidukite peatuskoha puhastusala talvine seisunditase peab olema vähemalt samaväärne tee seisunditasemega, kus teerajatis asub.

- 1.24.1.3. Puhastusalal peavad olema teostatud heakorratööd igal hommikul kella 06:00-ks (teostatud lume, libedusetõrje, ooteala peab olema puhas, vajadusel tuleb lume ja libedusetõrje teostada ka päevasel ajal). Vajaduse määrab tellija.
- 1.24.1.4. Puhastusalal paiknevate prügikastide tühjendamine, puhastamine ja korrastamine toimub vastavalt prügikastide täituvusele. Tihedama puhastamise ja korrastamise vajaduse määrab tellija.
- 1.24.1.5. Igapäevane puhastusalal paiknevate istepinkide puhastamine pühkimine lumest ja jääst ning korrastamine.
- 1.24.1.6. Puhastusalalt olmeprügi koristamine.
- 1.24.1.7. Ootealale ei ole lubatud kuhjata ootealalt kokku kogutud lund.
- 1.24.1.8. Lund ei tohi ladustada sõiduteele ja ooteplatvormil ühissõidukite uste avamise kohale.
- 1.24.1.9. Keelatud on kloriidi kasutamine. Libeduse tõrjeks on lubatud kasutada puistematerjali (graniitsõelmed) tera läbimõõduga 2-6 mm.
- 1.24.1.10. Sula ilma korral tuleb puhastusala mõistliku aja jooksul puhastada teekatteni.
- 1.24.2. Ühissõidukite ooteala suvised hooldusnõuded (16.aprill kuni 14. oktoober).
- 1.24.2.1. Puhastusalaks on ühissõidukite peatuste ootealad ja platvormid kogu laiuses. Samuti kuulub puhastusalasse ootepaviljonidega piirnev maa-ala 2 m ulatuses.
- 1.24.2.2. Töövõtja peab teostama puhastusalal vähemalt kaks korda nädalas heakorratööd. Tihedama puhastuse (erakordse puhastuse) vajaduse määrab tellija.
- 1.24.2.3. Puhastusalal paiknevate prügikastide tühjendamine ja puhastamine vastavalt vajadusele, kuid mitte harvemini kui kaks korda nädalas. Vajadusel teostada prügikastide pisiremont. Vajaduse määrab tellija.
- 1.24.2.4. Puhastusalal paiknevate istepinkide puhastamine ja korrastamine.
- 1.24.2.5. Puhastusalalt olmeprügi ja mahalangenud lehtede ja okste koristamine.
- 1.24.2.6. Platvormide ja ootepaviljonidega piirneva maa-ala niitmine sagedusega kaks korda kuus, 3 meetri ulatuses platvormi ümber, arvestatuna platvormi servast.
- 1.24.2.7. Vajadusel toimub Tellija nõudmisel puhastusala (ootepaviljonide ja platvormide) pesemine. Vajaduse määrab tellija.

1.25. Kase tänava promenaadi ja Tasuja tänava/Ritsika tänava jalgte (serpentiini) hooldusnõuded

- 1.25.1. Talvise hoolduse teostamisel Kase tänava promenaadil peab teel täitma 3 taseme talvise teeseisundi nõudeid.
- 1.25.2. Talvise hoolduse teostamisel Tasuja tänava/Ritsika tänava jalgte (serpentiini) peab täitma 1 taseme talvise teeseisundi nõudeid.
- 1.25.3. Kase tänava promenaadi tee lumetõrjega alustatakse kohe kui lume paksus ületab 4 cm ja pideva lume saju korral teostama lume- ja libedusetõrjet iga 4 tunni tagant.
- 1.25.4. Kase tänava promenaadi tee suvise hoolduse käigus niidetakse promenaadi teeääri alates äärekivist 1m laiuselt 1 kord nädalas ja teostatakse iga 3 päeva tagant prügi koristust (sh prügikastidest) ning promenaadi, parklate ja teede harjamist (märgpuhastust) 1 kord iga 2 kuu tagant.
- 1.25.5. Kase tänava promenaadi ja Tasuja tänava/Ritsika tänava jalgte (serpentiini) ääres olevaid istepinke puhastatakse suvise hoolduse käigus (märgpuhastus) ääres olevaid 1 kord kuus.

1.25.6. Suvise hoolduse käigus puhastatakse (märgpuhastus) Tasuja tänava/Ritsika tänava jalgte (serpentiini) ääres olevaid torupiidreid 1 kord hooaja jooksul.

2. Tee seisundinõuded

Tee seisundinõudeid kehtivad kattega teedele, kruusateedele (sh asfaltfreespuru kattega), pinnasteedele, sildadele ja truupidele. Seisundinõuetega määratletakse tee seisund, mis võimaldab ohutult liigelda liiklusseaduse ning tee ja tee kaitsevööndi kasutamise ja kaitsmise nõudeid täites.

Tee seisundinõuded on sätestatud majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruses nr 92 „Tee seisundinõuded“¹ (edaspidi *määrus*). Juhime pakkuja tähelepanu asjaolule, et käesolevas peatükis toodud seisundinõuded on osaliselt rangemad kui määruses toodud nõuded.

2.1. Seisundinõuete täitmise kohustuslikkus

- 2.1.1. Seisundinõuete täitmine on kohustuslik kõigile avalikult kasutatavate teede omanikele ja teehoiu korraldamise eest vastutavatele isikutele (edaspidi *tee omanikud*). Teemaal asuvate rajatiste ja tehnovõrkude seisundinõuete täitmise eest vastutab nende omanik.
- 2.1.2. Tee seisund peab vastama vähemalt määrusega kehtestatud tasemele. Tee omanik võib liikluskorralduse muutusest, piirkonna vajadusest või kohaliku omavalitsuse huvist lähtudes rakendada tee seisundile täiendavaid nõudeid, kehtestatust kõrgemat seisunditaset või kõrgemaid seisundinõudeid, sealhulgas lühendada määruse §-s 27 käsitletud hooldustsükli aegasid.
- 2.1.3. Teele kehtestatutest madalamaid seisundinõudeid võib tee omanik rakendada:
 - 2.1.3.1. alaliselt tabelites IV, VI ja IX kirjeldatud juhtumitel;
 - 2.1.3.2. ajutiselt raskete ilmaoludega piirkonnas.
- 2.1.4. Ohutuks liiklemiseks vaba ruumi kindlustab tee omanik tee projekteerimise normide ja nõuete kohaselt.

2.2. Seisundinõuetele mittevastav teelõik ja liikluskorraldusvahendid

- 2.2.1. Teelõigul, millel ei ole tagatud nõutav seisunditase ning kus seetõttu on ohutu liiklemine raskendatud, tähistatakse liikluspiirangud vastavate liikluskorraldusvahenditega. Juhul kui kehtestatud piirangud ei loo tingimusi ohutuks liiklemiseks, peab tee omanik tee sulgema.
- 2.2.2. Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel järgitakse Eesti standardeid EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“, EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“ ning EVS 615 „Foorid ja nende kasutamine“. Kooskõlastatult Transpordiametiga võib katseliselt kasutada ka teisi liikluskorraldusvahendeid.

2.3. Üldised seisundinõuded

- 2.3.1. teemaa peab olema puhastatud, bussi ootekojad peavad olema koristatud.
- 2.3.2. teel hukkunud loomad ja liiklust ohustavad esemed peavad olema eemaldatud;
- 2.3.3. teelt ja tee kaitsevööndist peavad olema kõrvaldatud loata paigaldatud liiklusmärgid ja liiklusvälised teabevahendid, samuti liiklusele ohtlikuks osutada võivad langemisohtlikud puud;
- 2.3.4. nähtavust piiravad rajatised (sh kivid), puud või põõsad või nende võrad peavad olema kõrvaldatud tee muldkeha nõlvalt ja külgkraavidest. Kui see ei ole võimalik, tagatakse

¹ <https://www.riigiteataja.ee/akt/115072015013?leiaKehtiv>

- liiklusohutus vastavate liikluskorraldusvahendite paigaldamisega. Rajatiste eemaldamine teostatakse koostöös Vallaga ja kooskõlastades kinnistu omanikuga.
- 2.3.5. teenõlvadel ei või olla erosiooni ega uhtumisi, mis ohustavad nõlva stabiilsust.
 - 2.3.6. vihmavee äravoolu restid ei tohi olla ummistunud, veeviimarid ei tohi takistada vee voolu ega võimaldada vee sattumist tee muldesse;
 - 2.3.7. sõidu- ja kõnniteelt peab olema tagatud vee äravool;
 - 2.3.8. tähispostid peavad olema vertikaalsed, kahjustusteta, helkuriga varustatud ja puhtad, täitmaks oma otstarvet aastaringiselt. Defektsed või hävinud tähispostid tuleb asendada uutega või talvisel ajal ajutiselt asendada markiiridega;
 - 2.3.9. liiklusmärgid (sh foorid) peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad 30 m kauguselt, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta;
 - 2.3.10. paigaldatud valgustus peab pimedal ajal põlema. Tee omanik võib valgustust vähendada või välja lülitada, kui ta on täitnud tingimused ohutuks liiklemiseks;
 - 2.3.11. klaashelmestega katemärgistus peab lume- ja jäävabal sõiduteel reflekteerima 30 m kauguselt ja olema puhas ning 90% märgistuse pindalast peab olema vigastusteta;
 - 2.3.12. teekattesse paigaldatud teekatte helkuritest peab töökorras olema vähemalt iga teine;
 - 2.3.13. tee kaitsepiirded peavad olema paigaldatud teeprojekti ja kehtestatud nõuete kohaselt, pörkepiire ei või olla roostes ja püsivust ohustavas seisundis;
 - 2.3.14. raudteeülesõidukohal peab olema tehtud lume- ja libedustõrje vastavalt tee kehtestatud seisunditaseme nõuetele;
 - 2.3.15. ühissõiduki peatuskohas peab sõidutee laiendus ja ooteplatvorm olema lumest puhastatud ning neil peab olema tehtud libedusetõrje;
 - 2.3.16. tuletõrje hüdrandid ja restkaevude kohad peavad olema lumest ja jääst puhastatud;
 - 2.3.17. libeduse tõrjeks võib kasutada ka looduslikku liiva, ainult tee omaniku loal;
 - 2.3.18. kevadised hooldustööd, nagu liikluskorraldusvahendite korrastus, rajatiste puhastamine, talihoolduse käigus libedusetõrjeks kasutatud puistematerjali jääkide äravedu sõiduteelt, kõnniteelt ja mujalt teemaalt peavad olema lõpetatud hiljemalt tee omaniku ja hooldaja vahel kokku lepitud tähtajaks, kuid mitte hiljem kui iga aasta 15. maiks.

2.4. Kattega tee seisundinõuded

- 2.4.1. Kattega tee on tee, mille sõidu- või käiguosa pinna moodustab orgaanilise või mineraalse sideainega töödeldud mineraalmaterjali kiht (asfaltbetoonkate, tsementbetoonkate, mustkate jne), kiviparkett või munakivisillutis.
- 2.4.2. Kattega maantee nõutav seisunditase on esitatud tabelis I.
- 2.4.3. Kattega tänava nõutav seisunditase on esitatud tabelis II.
- 2.4.4. Kattega tee seisundinõuetele tuleb lähtuda tabelist III.

2.5. Ristmikel ja erinevate seisundinõuetega teede ühinemisel kehtivad nõuded

- 2.5.1. Ristmikud, sealhulgas kõik sõidurajad kiirendus- ja aeglustusradade ulatuses, peavad vastama kõrgema seisunditasemega tee nõuetele
- 2.5.2. rampidele ja ühendusteedele kehtivad kõrgema seisunditasemega tee nõuded.

2.6. Augu tähistamine teel

- 2.6.1. Üle 20 cm läbimõõduga ja üle 5 cm sügavusega auk peab olema tähistatud liikluskorraldusvahendiga. Aukudega ala peab olema tähistatud lõigu kogu pikkust tähistava lisatahvliga varustatud liiklusmärgiga.

2.7. Kruusatee seisundinõuded

- 2.7.1. Kruusatee on tee, mille pealiskiht on kruusast, kruus- või killustikliivast, killustikusõelmetest või asfaltfreespurust.

- 2.7.2. Kruusatee nõutavad seisunditasemed sõltuvalt liiklussagedusest või tänava liigist on esitatud tabelis IV.
- 2.7.3. Kruusatee seisundinõuded on esitatud tabelis V.

2.8. Pinnastee seisundinõuded

- 2.8.1. Pinnastee on pealiskihita tee, mis on teeks rajatud või sõidukite liikumise tulemusena selleks kujunenud.
- 2.8.2. Pinnasteedele kehtivad asjakohased kruusatee seisundinõuded.
- 2.8.3. Nähtavusnõuete tagamisel kaitseala, hoiuala või püsielupaika läbivatel pinnasteedel järgitakse kaitstava ala kaitsekorda või kaitstava loodusobjekti valitseja juhiseid.

2.9. Talihoolduse nõuded

- 2.9.1. Talihoolduse nõuded kehtivad talviste teeolude (lumi, jäide, tuisk jne) korral.
- 2.9.2. Talihoolduses kasutatavad mõisted:
- 2.9.2.1. *rasked ilmaolud* – ilmastikutingimused, mille puhul esineb vähemalt üks järgmistest asjaoludest: katkematu lumesadu, mille jooksul sajab vähemalt 10 cm lund nelja tunni jooksul, lumesadu, mille jooksul sajab vähemalt 5 cm lund nelja tunni jooksul, kui samaaegselt on tugev tuul puhanguti üle 12 m/s ning lumi tekitab ohtlikud tuisuvaalud üle lumekihi kriitilise paksuse, või muu ilmastikutingimustest tingitud olukord, kus kehtestatud seisundinõuete tagamine võib olulisel määral olla raskendatud;
- 2.9.2.2. *jäide* – vihma või suure õhuniiskuse mõjul tee pinnale, mille temperatuur on alla 0 °C, tekkinud tihe jääkiht;
- 2.9.2.3. *libedusetõrje* – teekatte haardeteguri suurendamine teekattele kloriidide, abrasiivmaterjalide või nende segude või kloriidide vesilahuste puistamisega, samuti teekatte haardeteguri suurendamine mehaanilise karestamisega, või sama tehnoloogiaga roobaste ja ebatasasuste likvideerimine;
- 2.9.2.4. *lumekihi kriitiline paksus* – lumekihi, sealhulgas kohev lumi, sulalumi, lörts ning soola ja lume segu, maksimaalne lubatud paksus sõiduteel sõidujälgede vahel lumesaju või tuisu ajal;
- 2.9.2.5. *lumetõrje* – lume eemaldamine teelt;
- 2.9.2.6. *ohtlik koht* – liiklusmärkidega «Järsk lang» (145) ja «Järsk tõus» (146) tähistatud tõus või langus kaldega üle 4 % ja nendel tõusudel või langustel olevad ohtlikud kurvid, mis on tähistatud liiklusmärkidega «Ohtlik kurv» (141, 142) või «Ohtlikud kurvid» (143, 144), samuti raudteeületuskoht rööpa teljest 50 meetri ulatuses, teekitsendid, mis on tähistatud liiklusmärgiga «Teekitsend» (161–163) ja muud ohtlikud kohad, mis on tähistatud liiklusmärgiga «Muud ohud» (185) või mõni muu tee omaniku määratud ohtlik teelõik;
- 2.9.2.7. *puistematerjal* – libedusetõrje materjalid: abrasiivmaterjalid, nende segud kloriididega ja kloriidide vesilahused;
- 2.9.2.8. *seisunditaseme kehtivusaeg* – ajavahemik, mille jooksul teeolud peavad vastama nõutavale seisunditasemele;
- 2.9.2.9. *talihooldus* – libedusetõrje, lumetõrje, kinnisõidetud lume ja jääkonaruste tasandamine ja karestamine, lume äravedu ning liikluskorraldusvahendite hooldamine.
- 2.9.2.10. *haardetegur* – teepinna seisundi parameeter, mis iseloomustab auto ratta ja teepinna vahelist haaret;
- 2.9.2.11. *mahasõit* – sõiduteega külgnevale kinnistule, sealhulgas parklasse, õue, puhkekohta, põllule, metsa, heinamaale ja muule teega külgnevale alale, sissesõidu ja sealt väljasõidu tee, mis kinnistut ei läbi. Mahasõit kuulub tee koosseisu.

2.10. Rasked ilmaolud

- 2.10.1. Tee omanik tuvastab rasked ilmaolud ja määratleb piirkonna, tee või teelõigu, milles valitsevad rasked ilmaolud, ning avaldab sellekohase info, kui vaatamata määruse § 18 lõikes 6 nimetatud meetmete rakendamisele ei ole võimalik kehtestatud seisundinõuetest kinni pidada. Motiveeritud ettepaneku raskete ilmaolude ja vastava piirkonna, tee või teelõigu määratlemiseks võib tee omanikule teha ka hooldetööde tegija.
- 2.10.2. Raskete ilmaoludega piirkonnas, teel või teelõigul võib hooldetööde tegija kehtivatest seisundinõuetest kõrvale kalduda tee omaniku määratud ulatuses.
- 2.10.3. Raskete ilmaolude määratlemisel peab tee omanik rakendama vajalikke meetmeid liiklejate teavitamiseks rasketest ilmaoludest ja vastava piirkonna, tee või teelõigu määratlemisest ning vajadusel tee või teelõigu sulgema, kui see ei ole läbitav või esineb muu liiklusseaduse § 12 lõikes 1 nimetatud alus. Tee omanik võib liiklejaid teavitada ka ennetavalt ilmaprognoosile või muudele asjakohastele andmetele tuginedes.
- 2.10.4. Rasketest ilmaoludest ja vastava piirkonna, tee või teelõigu määratlemisest teavitamine toimub läbi valla kodulehe ja infotelefoni. .
- 2.10.5. Raskete ilmaolude ja vastava piirkonna, tee või teelõigu määratlemisel võib tee omanik liiklejaid mitte teavitada, kui rasked ilmaolud ei ole jätkuva ja intensiivse iseloomuga ning võimalikud kõrvalekaldumised kehtestatud seisundinõuetest ei muuda oluliselt tee sõidetavust.
- 2.10.6. Hooldustööde tegija peab rakendama meetmeid raskete ilmaolude mõjude leevendamiseks. Raskete ilmaoludega piirkonnas, teel või teelõigul ohutute tingimuste ja läbitavuse tagamiseks peab hooldustöid kavandama ja teostama eesmärgiga võimalikult kiiresti taastada tee vastavus kehtestatud seisundinõuetele kaasates selleks vajadusel lisatehnikat ja -tööjõudu, alltöövõtjaid ning rakendama muid asjakohaseid meetmeid.
- 2.10.7. Tee omanik taotleb regionaalse või kohaliku omavalitsuse kriisikomisjoni kokkukutsumist hädaolukorra seaduse tähenduses, kui raskete ilmaoludega võib kaasneda reaalne oht liiklejate elule või varale või ei ole tagatud elutähtsa teenuse toimepidevus. Hädaolukorras või eriolukorras lähtutakse teehoiu korraldamisel teeseadusest ja hädaolukorra seadusest.

2.11. Maantee talvine seisunditase

- 2.11.1. Maantee nõutav talvine seisunditase on toodud Lepingu lisas 2 märgitud teede nimekirjas.

2.12. Tänaava talvine seisunditase

- 2.12.1. Tänaava nõutav talvine seisunditase on toodud Lepingu lisas 2 märgitud teede nimekirjas.

2.13. Tee talvised seisundinõuded

- 2.13.1. Tee talvised seisundinõuded on esitatud tabelis VIII.

2.14. Lumevallid

- 2.14.1. Alevike piires peab lumevallide vahe teel olema iga sõiduraja kohta vähemalt 3 m.
- 2.14.2. Lumevalli lubatud kõrgus, mõõdetuna teekatte pinnast, on ristmikel ja ohutussaartel kuni 70 cm.
- 2.14.3. Lund võib paigutada kõnniteele juhul, kui liiklejale jääb vähemalt 1,1 m käimisruumi.

2.15. Talvise seisunditaseme muutus

2.15.1. Talvise seisunditaseme muutus teel võib toimuda ristmikel, asula piiril või kattega tee üleminekul kruusateeks, kuid mitte ohtlikes kohtades või teelõikudel.

2.16. Teerajatisel talvine seisunditase

2.16.1. Ristmiku, silla, väljaku ja ühissõiduki peatuskoha, sealhulgas bussiooteplatvormi, talvine seisunditase peab olema vähemalt samaväärne tee seisunditasemega, kus rajatis asub.

2.16.2. Parkla talvine seisund peab vastama vähemalt määruse lisadega kehtestatud 1. seisunditasemele.

2.16.3. Kasutuses olevate maha sõitude talvine seisund peab teemaa ulatuses vastama vähemalt määruse lisadega kehtestatud 1. seisunditasemele.

2.16.4. Lume äraveo korraldab vajadusel tee omanik.

2.17. Hooldustsükli aeg

2.17.1. Hooldustsükli aeg on tähtaeg, mille lõpuks peavad tee talvised seisundinõuded olema täidetud.

2.17.2. Eelmises punktis sätestatu ei piira ega välista tee omaniku ja hooldustööde tegija käesolevast määrusest tulenevaid kohustusi, sealhulgas eelmises punktis sätestatud kohustust saavutada hooldustsükli aja lõpuks tee seisundinõuetele vastavus.

2.17.3. Hooldustsükli aja arvestus maanteel algab libeduse tekkest või lumesaju või tuisu lõpust. Tänaval hooldustsükli aega arvestatakse libeduse tekkest või lumesaju või tuisu algusest.

2.17.4. Lumekihi kriitilist paksust ei tohi ületada.

2.17.5. Hooldustsükli aja lõpuks peab olema sõidutee sahatud, st tabelis VIII määratud tee nõutav seisund peab olema taastatud.

2.17.6. 3. ja 4. seisunditasemega teedel peab olema ennetav libedusetõrje tehtud kogu sõidutee ulatuses kui ilmaprognooside, teeilmajaamade andmete vms alusel on tõenäoline haardeteguri vähenemine alla nõutava.

2.17.7. Hooldustsükli aeg arvestatuna tundides on esitatud tabelis IX.

2.18. Seisunditaseme kehtivusaeg

2.18.1. Tee omanik peab tagama nõutava seisunditaseme kehtivusaja järgmiselt:

2.18.1.1. 3. seisunditasemega teel – kõigil nädalapäevadel kell 6:00–22:00. Muul ajal on lubatud 2. seisunditase;

2.18.1.2. 2. seisunditasemega teel – kõigil nädalapäevadel kella 6:00–21:00. Muul ajal on lubatud 1. seisunditase.

Tabel I KATTEGA MAANTEE SEISUNDITASE

Liiklussagedus, autot ööpäevas	Nõutav seisunditase			
	Põhimaantee	Tugimaantee	Kõrvalmaantee	Kohalik maantee
üle 6000	3	3	3	–
3001–6000	3	3	3	2
1001–3000	3	2	2	2
201–1000	3	2	1	1
kuni 200	–	1	1	1

Tabel II KATTEGA TÄNAVA SEISUNDITASE

Tänavaliik	Nõutav seisunditase
Magistraalid	
Kiirtee	4
Põhitänav	3
Jaotustänav	2
Juurdepääsuteed	
Kõrvaltänav	2
Veotänav, väljak, parkimisplats	1
Kvartalisisene tänav	1

Tabel III KATTEGA TEE SEISUNDINÕUDED

Näitajad	Seisunditaseme nõuded			
	1	2	3	4
SÕIDUTEE KATE				
Nõutav keskmine IRI ¹ arv maanteedel, mm/m	10	8	5	3
Praad laiusega kuni 2,0 cm ja teekatte murenemine sügavusega kuni 2,5 cm (maanteed)	Võib esineda 15. novembrist 30. maini	Võib esineda 15. novembrist 30. maini	Võib esineda 15. novembrist 15. maini	Võib esineda 15. novembrist 15. maini
Praad laiusega kuni 2,0 cm ja teekatte murenemine sügavusega kuni 2,5 cm (tänavad)	Võib esineda 15. novembrist 30. maini	Võib esineda 15. novembrist 30. maini	Võib esineda 15. novembrist 1. juunini	Võib esineda 15. novembrist 1. juunini
Augud läbimõõduga alla 20,0 cm ja sügavusega 2,5 kuni 5,0 cm (maanteed)	Võib esineda 15. novembrist 30. maini	Võib esineda 15. novembrist 30. maini	Ei või esineda	Ei või esineda
Augud läbimõõduga alla 20,0 cm ja sügavusega 2,5 kuni 5,0 cm (tänavad)	Võib esineda 15. novembrist 30. maini	Võib esineda 15. novembrist 30. maini	Ei või esineda	Ei või esineda
Augud läbimõõduga üle 20,0 cm ja sügavusega üle 5,0 cm (maanteed ja tänavad)	Võib esineda 15. novembrist 30. maini	Võib esineda 15. novembrist 15. maini	Ei või esineda	Ei või esineda
Roopa lubatud suurim sügavus, mm	40	30	20	20
SÕIDUTEE PEENAR²				
Tugipeenra kõrgus ei või erineda katte servast rohkem kui, cm	5	5	5	3
SÕIDUTEE TÄHISTUS³				
Maantee telgjoon teekatte laiusel $\geq 7,0$ m	Ei ole nõutav	Nõutav	Nõutav	Nõutav

Näitajad	Seisunditaseme nõuded			
	1	2	3	4
Maantee äärejooned	Ei ole nõutav	Nõutav	Nõutav	Nõutav
Maantee ristmike märgistus	Ei ole nõutav	Ei ole nõutav	Nõutav	Nõutav
Täna telgjoon teekatte laiusel $\geq 6,0$ m	Ei ole nõutav	Nõutav	Nõutav	Nõutav
Täna sõiduradade ja ristmike märgistus teekatte laiusel üle 6,0 m	Ei ole nõutav	Nõutav	Nõutav	Nõutav
Ülekäiguraja märgistus	Nõutav	Nõutav	Nõutav	Nõutav
Tähispostid maanteel ja tänaval, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus	Ei ole nõutavad	Ei ole nõutavad	Nõutavad	Nõutavad
SÕIDUTEE KÜLGNÄHTAVUS⁴				
Maanteel, m	2	4	6	11
Tänaval, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus, m	2	4	10	10
Külgnähtavus maanteeristmikel ja tänavaristmikel, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus	Lisanõudeid ei ole	Ristmikule lähemal kui 20 m on nõutav 5 m võrra laiem külgnähtavus	Ristmikule lähemal kui 40 m on nõutav 5 m võrra laiem külgnähtavus	Ristmikule lähemal kui 60 m on nõutav 5 m võrra laiem külgnähtavus
HEAKORRATÖÖD				
Rohu lubatud suurim kõrgus maantee eraldusribal, teepeenral ja haljasribal, cm	40	30	20	10
Rohu lubatud suurim kõrgus täna eraldusribal ja teemaal tänaväärsel haljasalal, cm	20	20	20	10
Täna teemaa puhastustööde perioodilisus	Vastavalt vajadusele	Kaks korda kuus	Üks kord nädalas	Kolm korda nädalas

Näitajad	Seisunditaseme nõuded			
	1	2	3	4
TEHNOVÕRKUDE KAEVUD JA KAPED⁵				
Kaas ei või olla madalam teekatte pinnast kui, cm	2	2	2	1

Märkused:

¹ IRI (International Roughness Index) iseloomustab üksikute 100 m pikkuste kattelõikude tasasust mm/m, mis on määratletud kiirusel 80 km/h.

² Kindlustatud teepeenra seisund peab vastama sõidutee katte seisundile ning tugipeenar ei tohi takistada vee äravoolu.

³ Põhjendatud juhul võib teomanik tähistamise nõuetest kõrvale kalduda, kui see on vajalik kergliikluse või parkimise korraldamiseks, liikluse rahustamise meetmete rakendamiseks või muul sarnasel eesmärgil ning luuakse tingimused ohutuks liiklemiseks.

⁴ Külgnähtavus tagatakse, kui seda võimaldab hoonestus, sealhulgas hooned, aed ja muud sarnased, ja maastiku reljeef. Teega külgneva külgnähtavuse tagamine ei ole kohustuslik, kui teele pääs külgnevalt alalt on takistatud. Külgnähtavust arvestatakse teekatte servast.

⁵ Kaas ei või olla teekatte pinnast kõrgemal.

Tabel IV KRUUSATEE SEISUNDITASE

Liiklussagedus (autot ööpäevas) või tänava liik	Nõutav seisunditase			
	Tänav	Tugi- maantee	Kõrval- maantee	Kohalik maantee
Maanteed				
üle 1000	-	4	4	-
201–1000	-	3	2	2
kuni 200	-	2	2	1
Tänavad				
kõrvaltänav, veotänav, väljak, parkimisplats, kvartalisisene tänav	2	-	-	-

Märkus: liiklussagedusel alla 50 auto ööpäevas määrab nõuded tee seisundile tee omanik.

Tabel V KRUUSATEE SEISUNDINÕUDED

Näitajad	Seisunditaseme nõuded			
	1	2	3	4
SÕIDUTEE PEALISPIND				
Põikprofiili kalle, %	üle 1,0	üle 2,0	üle 2,5	üle 2,5
Kruusa või pinnase valli maksimaalne kõrgus tee servas, mis ei takista vee äravoolu, cm	Lisanõudeid ei ole	10	5	Valli ei või esineda
Roobaste ja ebatasasuste maksimaalne lubatud sügavus, cm	10	8	5	Roopaid ja ebatasasusi ei või esineda
SÕIDUTEE TÄHISTUS				
Tähispostid tänaval, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus	Ei ole nõutavad	Ei ole nõutavad	Nõutavad	Nõutavad
SÕIDUTEE KÜLGNÄHTAVUS ¹				
Minimaalne külgnähtavus maanteel ja tänaval, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus, m	1	2	4	6
Külgnähtavus maanteeristmikel ja tänavaristmikel, kus lubatud piirkiirus on üle 50 km/h ja puudub valgustus	Ristmikule lähemal kui 10 m on nõutav 5 m võrra laiem külgnähtavus			
HEAKORRATÖÖD				
Maanteel rohu niitmise sagedus teepeenralt hooaja jooksul	1 kord	2 korda	2 korda	2 korda
Rohu lubatud maksimaalne kõrgus tänaval eraldusribal ja teemaal tänavaäärsel haljasalal, cm	20	20	20	10
Tänaval puhastustööde perioodilisus	Vastavalt vajadusele	Kaks korda kuus	Üks kord nädalas	Kolm korda nädalas

¹ Külgnähtavus tagatakse, kui seda võimaldab hoonestus, sealhulgas hooned, aed ja muud sarnased ja maastiku reljeef. Teega külgneva külgnähtavuse tagamine ei ole kohustuslik, kui teele pääs külgnevalt alalt on takistatud. Külgnähtavust arvestatakse teekatte servast.

Tabel VI MAANTEE TALVINE SEISUNDITASE

Liiklussagedus, autot ööpäevas	Nõutav seisunditase			
	Põhimaantee	Tugimaantee	Kõrvalmaantee	Kohalik maantee
üle 1000	3	3	3	3
251–1000	3	2	2	2
kuni 250 ¹	—	1	1	1

¹ Liiklussagedusel alla 50 auto ööpäevas määrab nõuded tee seisundile tee omanik tingimusel, et on tagatud tingimused ohutuks liiklemiseks.

Tabel VII TÄNAVA TALVINE SEISUNDITASE

Tänavaliik	Nõutav seisunditase
Magistraalid	
Kiirtee	4
Põhitänav	4
Jaotustänav	3
Juurdepääsuteed	
Kõrvaltänav	2
Veotänav, väljak, parkimisplats	2
Kvartalisisene tänav	2
Ohtlikud tänavalõigud	3

Tabel VIII TEE TALVISED SEISUNDINÕUDED

Näitajad	Seisunditaseme nõuded			
	1	2	3	4
ÜLDISED SÕIDUTEE NÕUDED				
Tee nõutav seisund	Kinnisõidetud lumi või jäätunud tee, libedusetõrje ohtlikes kohtades	Kinnisõidetud lumi või jäätunud tee, libedusetõrje kogu teel	Jalgrattarada ning kõigi sõiduradade sõidujäljed sõiduteel on lume- ja jäävabad	Jalgrattarada ning sõidutee teekate on lume- ja jäävaba sõiduradade laiuses
Nõutav minimaalne haardetegur	0,20 ja ohtlikes kohtades 0,25	0,25 kogu teel	sõidujälgedes 0,30 ja teistes kohtades 0,28	0,30 kogu teel
Lumevallide vahe maanteel mõõdetuna teepinnalt, m	6 või kitsamal teel vähemalt sõiduraja laius	8 või kitsamal teel vähemalt mulde laius	Sõiduradade, jalgrattaraja ja teepeenarde laiuses	Sõiduradade, jalgrattaraja ja teepeenarde laiuses
SÕIDUTEE TASASUS				
Suurimad roopad või ebatasasused kinnisõidetud lumes või karedas jääs, cm	4	3	Sõidujälgede vahel võib olla lumekiht kuni 2 cm	Teekate puhas, õhutemperatuuril alla –12 °C lubatud sõiduteel sõiduradade vahel lumekiht kuni 1 cm
LUMEKIHI KRIITILINE PAKSUS SÕIDUTEEL				
Kohev lumi, cm	10	8	4	3
Sulalumi, lörts või soola ja lume segu, cm	5	4	2	2

Märkus: lisas 3 „Kattega tee seisundinõuded“ ja lisas 5 „Kruusatee seisundinõuded“ sätestatud nõuded kehtivad aasta läbi.

Tabel IX HOOLDUSTSÜKLI AEG TUNDIDES

Tee seisunditase	Lume ja lõrtsi eemaldamine sõiduteelt	Aeg nõutava haardeteguri tagamiseks	Soola-lume segu eemaldamine sõiduteelt	Kõnnitee ning jalg- ja jalgrattatee puhastamine ja libeduse tõrje	Tee kohta kehtivate nõuete täitmine	Libeduse tõrje tänava ohtlikes kohtades
3	5	4	5	4	12	4
2	6	6		6	12	4
1	8	8			24	

Märkus: lasteaedade, koolimajade ja spordirajatiste juurde viivad teed/tänavad ning parklad peavad olema puhastatud hommikul kella 06:00-ks

Tabel X KERGLIIKLUSTEE SEISUNDINÕUDED AASTA LÄBI

Näitaja	Seisunditaseme nõuded	
	Kattega tee	Katteta tee
TEEKATE		
Pikipraod laiussega üle 2,5 cm	ei või esineda	-
Augud läbimõõduga üle 5 cm ja sügavusega üle 2,5 cm	ei või esineda	-
Suuremad lubatud ebatasasused	5 cm	5 cm
KÜLGNÄHTAVUS		
Külgnähtavus samatasandilisel ristumisel kergliiklusteega	ristmikule lähemal kui 10 m peab olema 10 m külgnähtavus lõikuvale tee, kui seda võimaldab hoonestus ¹ ja maastiku reljeef	ristmikule lähemal kui 10 m peab olema 10 m külgnähtavus lõikuvale tee, kui seda võimaldab hoonestus ¹ ja maastiku reljeef
Külgnähtavus samatasandilisel ristumisel sõiduteega	ristmikule lähemal kui 10 m peab olema 70 m külgnähtavus lõikuvale tee, kui seda võimaldab hoonestus ¹ ja maastiku reljeef	ristmikule lähemal kui 10 m peab olema 70 m külgnähtavus lõikuvale tee, kui seda võimaldab hoonestus ¹ ja maastiku reljeef

¹ Hoonestus hõlmab hooneid, aedu ja muud sarnast.

Tabel XI KERGLIIKLUSTEE SEISUNDINÕUDED AASTA LÄBI²

Näitaja	Seisunditaseme nõuded	
	Linnas, alevis või alevikus paiknev kergliiklustee	Muud kergliiklusteed
ÜLDISED NÕUDED		
Kergliiklustee nõutav seisund	Pressitud lumi või jäätunud tee, haardetegur võimaldab ohutult liigelda.	Pressitud lumi või jäätunud tee, haardetegur võimaldab ohutult liigelda.
Vaba liikumisruum (lumevallide vahe)	Tee laiuses. Kui teele paigutatakse lumi, siis vähemalt 1,10 m.	Tee laiuses. Kui teele paigutatakse lumi, siis vähemalt 1,50 m.
Tasasus	Lume- või jääkihis ei tohi olla ohtlikke ja liiklust häirivaid ebatasasusi.	Lume- või jääkihis ei tohi olla ohtlikke ja liiklust häirivaid ebatasasusi.
LUMEKIHI KRIITILINE PAKSUS		
Maksimaalne koheva lume paksus	6 cm	8 cm
Maksimaalne sulalume või lörtsi paksus	3 cm	4 cm
HOOLDUSTSÜKLI AEG		
Hooldustsükli aeg lume- ja libedusetõrjeks	4 h	6 h
Hooldustsükli aeg üldnõuete täitmiseks ³	12 h	12 h

² Kui kergliiklustee laius seda lubab, võib lume- ja libedusetõrje jätta tegemata osa tee laiuses, et seda osa saaksid kasutada suusatajad, kelgutajad jt.

³ Lumevallide vahe, liiklusmärkide puhtuse ja tasasuse ning § 22 lõikes 2 sätestatud nõude lumevallide madaldamise kohta täitmine.

3. Teehoolet reguleerivad õigusaktid ja juhised

Hooldaja tagab Teehoolduse osutamisel määrusest ning selle hilisematest redaktsioonidest või seda asendavatest muudest õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise Teehoolduse osutamisel. Juhul kui käesolevas lepingus on sätestatud rangemad kvaliteedireeglid, siis peab Hooldaja järgima neid.

Teehooldus peab vastama lepingus, õigusaktides ja sarnasele teenusele üldiselt kehtestatud nõuetele. Eelkõige on Hooldaja kohustatud järgima Teehoolduse osutamisel alljärgnevaid tehnilisi norme, standardeid ja õigusakte ning nende muudatusi, uusi redaktsioone ja neid asendavaid akte:

1. Liiklusseadus;
2. Ehitusseadustik;
3. Ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seadus;
4. Hädaolukorra seadus;
5. Majandus- ja taristuministri määrus „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“
6. Majandus- ja taristuministri määrus „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“
7. Majandus- ja taristuministri määrus „Tee ehitamise ja korrashoiu terminid“
8. Majandus- ja taristuministri määrus „Nõuded ehitusprojektile“
9. Majandus- ja taristuministri määrus "Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele";
10. Majandus- ja taristuministri määrus „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“;
11. Majandus- ja taristuministri määrus „Tee projekteerimise normid“;
12. Majandus- ja taristuministri määrus „Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile, selle hoidmisele ja üleandmisele esitatavad nõuded“;
13. Majandus- ja taristuministri määrus „Tee seisundinõuded“;
14. Majandus- ja taristuministri määrus "Tee ohutuse määramise tingimused ja nõuded tee ohutuse määramisele";
15. Harku Vallavolikogu 29.01.2015 määrus nr 3 „Harku valla kaevetööde eeskiri“
16. Harku Vallavolikogu 27.11.2014 määrus nr 23 „Harku valla heakorra eeskiri“;
17. Harku Vallavolikogu 26.06.2014 määrus nr 11 „Avaliku ürituse korraldamise ja pidamise nõuded Harku valla haldusterritooriumil“;
18. Tee-ehitustöödel kontroll- ja vastuvõtutoimingute loetelu (Maanteeameti peadirektori 01.04.2019. käskkiri nr 197).
19. Maanteeameti juhend nr 2016-3 „Riigiteede teekattemärgistus“;
20. Maanteeameti juhend nr 2018-010 „Riigimaantee katete talviste haardeliste omaduste mõõtmise juhend“;
21. Maanteeameti juhend nr 2017-016 „Juhend tee seisundi hindamiseks tehtavate mõõtmiste kohta“;
22. Maanteeameti juhend nr 2019-003 „Korrashoiu järelevalve juhend riigimaanteedel“
23. Maanteeameti juhend nr 2018-13 „Riigiteede haljastustööde juhised“;
24. Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised (Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldus 16.04.2021 nr 1.1-3/21/162);

25. Maanteeameti juhend nr 2017-20 „Pindamisjuhis“;
26. Teehoiutöödel kasutatava killustiku purunemiskindluse määramine (Maanteeameti peadirektori 18.04.2006. a. käskkiri nr 98);
27. Maanteeameti juhis nr 2016-012 „Killustikust katendikihtide ehitamise juhis“;
28. Freespuu kasutamine (Maanteeameti peadirektori 30.12.2010 käskkiri nr 383)
29. Geosüntetide kasutamise juhis (Maanteeameti peadirektori 29.12.2006. a. käskkiri nr 264).
30. Muldkeha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis (Maanteeameti peadirektori 05.01.2016. a. käskkiri nr 0001).
31. Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised (Maanteeameti peadirektori 29.12.2006. a. käskkiri nr 264).
32. Kaltsiumkloriidiga tolmutõrje tegemise juhis (Maanteeameti peadirektori 12.12.2007. a. käskkiri nr 255)
33. Kergkatete ehitamise juhis (Maanteeameti peadirektori 12.12.2007. a. käskkiri nr 255).
34. Täiendavad tehnilised tingimused tee ehitusperioodiks (Maanteeameti peadirektori 10.01.2017. käskkiri nr 0015)
35. Teetööde tehnilised kirjeldused (Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 nr 1-2/19/096).
36. Maanteeameti juhis nr 2016-014 „Teetööde garantiaegse ülevaatus ja puuduste kõrvaldamise juhis“
37. Katete remondimeetodite valikupõhimõtted (Maanteeamet, 2012);
38. Eesti standard EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“
39. Eesti standard EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“
40. Eesti standard EVS 615 „Foorid ja nende kasutamine ”
41. Eesti standard EVS 615 „Normaalbetooni külmaskindlus. Määratlused, spetsifikatsioonid ja katsemeetodid“
42. Eesti standard „Linnatänavad“ (EVS 843:2016).
43. Eesti standard „Tee-ehitus“, osa 1-3 (EVS 901);
44. Hooldaja poolt tehtud Harku valla teehoole 2021-2026 pakkumus.

Eelpool loetletud punktides nimetatud õigusaktidest (v.a Valla poolt vastu võetud aktid) tulenevate normide muutumise korral peab Hooldaja järgima ainult neid nõudeid, mis tagavad kvaliteetsema Teehooldde osutamise võrreldes õigusakti eelnevast redaktsioonist tulenevate nõuetega. Hooldaja peab järgima Valla poolt vastuvõetud akte ja nende redaktsioone, mis on lepingu täitmise ajal kehtivad.

Õigusaktidest tulenevate nõuete omavahelise vastuolu korral peab Hooldaja järgima vähemalt neid nõudeid ning sellises redaktsioonis, mis tagavad kvaliteetsema Teehooldde osutamise. Sõltumata eelpool toodust peab Hooldaja alati järgima kehtivaid õigusnorme, mille täitmisest ei tohi kõrvale kalduda.

Juhul kui tulenevalt õigusaktide, normide, standardite või juhendite muutumisest tulenevalt nõuded Teehoolddele kasvavad, on Pooltel õigus algatada Teehooldde hindade ülevaatamiseks läbirääkimisi. Kui läbirääkimiste käigus kokkulepet ei saavutata, ei ole Hooldaja kohustatud kasvanud Teehooldde nõudeid järgima.

